

Resvaneundersökning 2025

Så reste kommuninvånarna hösten 2025





Resvaneundersökning 2025 – Sollentuna kommun

Projektgrupp:

Michael de Lange, trafikplanerare, Kommunledningskontoret, Samhällsbyggnadsavdelningen vid Sollentuna kommun

Genomförande av undersökningen:

Erik Granberg, senior projektledare, Lysio Research

Oskar Jaxelius, projektmedarbetare, Lysio Research

1. Sammanfattning

Resultatet i Resvaneundersökningen 2025 för Sollentuna kommun bygger på data insamlad under september–oktober 2025. Urvalet drogs av Sollentuna kommun och var stratifierat slumpmässigt urval. Enkäten besvarades av 1 884 personer i åldern 16–75 år, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 29 %.

Tillgång till färdmedel

90 % av respondenterna uppger att de har tillgång till bil, varav 29 % har tillgång till två eller fler privatbilar. 70 % uppger att de alltid kan använda bil, och 17 % att de har tillgång ibland. 8 av 10 bilanvändare disponerar en privat bil, medan 14 % har tillgång till tjänste-, firma- eller leasingbil. Endast 1 % uppger tillgång till bil via organiserad bilpool. Tillgången till körkort uppgår till 81 %, men varierar med ålder – endast 57 % i åldersgruppen 16–29 år har körkort, jämfört med 93 % i gruppen 65–75 år.

Framtida bilanvändning

En tredjedel av respondenterna (34 %) uppger att de redan använder andra färdmedel än bil så mycket som möjligt och planerar inte att öka sin bilanvändning. 19 % använder bil för de flesta resor och ser inget skäl att minska. 11 % skulle vilja minska sin bilanvändning men saknar möjlighet, och 8 % funderar på att göra det. Endast 9 % har redan börjat ersätta bilresor.

Användning av färdmedel

Bil är det vanligaste färdmedlet för både arbets- och fritidsresor. Därefter följer kollektivtrafik (33 %), gång (11 %) och cykel (7 %). Jämfört med 2019 har bilens andel minskat (från 52 % till 47 %), medan kollektivtrafikens andel ökat (från 27 % till 33 %). Bland unga (16–29 år) sker 52 % av resorna med kollektivtrafik, och endast 29 % med bil. Män kör bil i högre utsträckning än kvinnor (51 % respektive 44 %). Kvinnor går oftare till fots (13 % mot 9 %).

Sollentuna kommuns främjande av färdslag

En majoritet av respondenterna (67 %) anser att Sollentuna kommun bör prioritera kollektivtrafik framför biltrafik, även om det innebär nackdelar för biltrafiken. Endast 18 % anser motsatsen. Kvinnor är något mer positiva till kollektivtrafik än män (71 % respektive 64 %). Bland åldersgrupperna är stödet starkast i gruppen 30–44 år. På områdesnivå varierar stödet något: i Tureberg B vill 74 % prioritera kollektivtrafiken, medan Vaxmora har högst andel som vill prioritera bilen (24 %).

När gång- och cykeltrafik ställs mot biltrafik anser 57 % att kommunen bör främja gång och cykel, medan 28 % föredrar att biltrafiken prioriteras. Stödet för gång/cykel är lägre bland yngre (16–29 år), som i högre grad vill gynna bilen. Samtidigt föredrar fler att kollektivtrafik prioriteras framför cykel, vilket tyder på att kollektivtrafiken har bredast stöd vid avvägningar mellan olika färdmedel.

Resedagbok

Under mät dagen uppgav 84 % att de hade förflyttat sig. Antalet resor per person var i genomsnitt 2,6 på vardagar och 2,0 på helger. Bil står för 47 % av resorna totalt, kollektivtrafik 33 %, gång 11 % och cykel 7 %. Kollektivtrafiken används mer på vardagar (35 %), medan bilen dominerar på helger (63 %). Resor under 5 km utgör 36 % av alla resor; gång är vanligast för de kortaste resorna, medan bilen ökar med ökad reslängd.

Färdmedel

Bil är det vanligaste färdmedlet och står för 47 % av samtliga resor, vilket är en minskning från 52 % år 2019. Kollektivtrafiken utgör 33 % av resorna, en tydlig ökning från 27 %. Cykel står för 7 % och gång för 11 %, vilket är oförändrat för gång men en minskning med två procentenheter för cykel. Kollektivtrafik används främst på vardagar, medan bilandelen ökar markant på helger. Tåg och buss har tillsammans en hög vardagsandel, medan resor med bil (som förare eller passagerare) står för 63 % av alla helgresor.

Valet av färdmedel varierar mellan kön och ålder. Män reser oftare med bil (51 %) än kvinnor (44 %), medan kvinnor i högre utsträckning går till fots (13 % mot 9 %). I den yngsta åldersgruppen (16–29 år) dominerar kollektivtrafiken med 52 % av resorna, medan bilandelen är lägst av alla åldersgrupper (29 %). För resor till utbildning sker 80 % med kollektivtrafik, medan bil är det vanligaste färdmedlet för ärenden som inköp, fritid och barnlämning. Cykel används främst i gruppen 30–44 år och vid medellånga resor.

Ärenden och reslängd

Den vanligaste typen av resa är till bostaden, som utgör 43 % av alla resor, en ökning från 40 % år 2019. Därefter följer resor till arbetsplatsen (19 %). Andelen resor till fritidsaktiviteter har minskat från 13 % till 8 %, medan övriga ärenden – såsom inköp av livsmedel (6 %), hämta/lämna barn (6 %) och serviceärenden (2 %) – är relativt oförändrade. Ärendefördelningen skiljer sig något mellan kön, där kvinnor i något högre grad gör fritidsrelaterade resor.

Reslängden varierar beroende på ärende. Kortast är resor till livsmedelsinköp (3 km) och för att hämta/lämna barn (4 km), medan arbetsresor har längst medianlängd (12 km). Nästan fyra av tio resor (36 %) är kortare än 5 km, medan 26 % är mellan 10–19,9 km. Resor över 20 km utgör 19 % av alla resor. Kvinnor gör oftare kortare resor än män, särskilt de under 2 km, medan män genomför fler resor över 10 km.

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning	3
2. Bakgrund och metod	6
3. Resultat del 1	11
3.1. Bakgrundsfrågor	11
3.2. Tillgång	13
3.3. Framtida bilanvändning	23
3.4. Prioritering	25
4. Resultat del 2 - Resedagbok	28
4.1. Förflyttningar under mätdagen	28
4.2. Färdmedelsfördelning	31
4.3. Ärendefördelning	40
4.4. Resornas längd	42

2. Bakgrund och metod

Ordlista och definitioner

En resvaneundersökning innehåller ett antal ord och definitioner som kan vara bra att förklara närmare innan resultatet presenteras.

Resa/förflyttning

En resa är en förflyttning med syfte att uträtta ett ärende. Ett exempel på en resa är en förflyttning från hemmet till arbetet. Den som på vägen från hemmet till arbetet lämnar barn på förskola gör två resor: en resa från hemmet till förskolan och en från förskolan till arbetet. En förflyttning som görs utan syfte att uträtta ett ärende, så som att ta en joggingtur eller att rasta hunden räknas inte som en resa. Inte heller räknas förflyttningar som ingår i en yrkesutövning, så som den förflyttning busschauffören gör under körningen eller brevbäraren under utdelning av post, som resor. Andra förflyttningar som görs i tjänsten räknas dock som resor. Definitionen av en resa i denna resvaneundersökning motsvarar bäst det som kallas delresa i den nationella resvaneundersökningen.

n= antal svar

Tillsammans med varje diagram och tabell presenteras antalet svar. Antalet är intressant då det visar hur tillförlitligt resultatet är. I början av rapporten är antal svar baserat på antalet individer. Antalet är då ofta nära det antalet som svarat på undersökningen, skillnaden är att det i vissa frågor kan saknas svar från vissa individer eller att frågan bara ställts till de som arbetar eller studerar. När det istället är resor som studeras är antalet svar istället resor. Det är då fler antal svar då varje individ kan ha gjort fler än en resa.

Huvudsakligt färdmedel

Med huvudsakligt färdmedel avses det färdmedel som i huvudsak använts under resan. Det huvudsakliga färdmedlet bestäms genom följande fallande rangordning, oavsett nyttjandegrad: Tåg/pendeltåg, tunnelbana, buss, spårvagn/lokalbana, taxi (ej färdtjänst), färdtjänst, bil som förare, bil som passage, a-traktor/moped/mc, el-cykel, el-sparkeykel, cykel, till fots, annat. Försättningsvis kommer rapporten att använda enbart ”färdmedel” som benämning på ”huvudsakligt färdmedel”.

Ärende

Ärendet är orsaken till att resan genomförts. Ett ärende måste ha ett syfte som är mer än själva förflyttningen. Så en promenad med hunden eller en löprunda räknas inte som en resa trots att en förflyttning skett. Att handla på vägen till jobbet innebär att två ärenden gjorts, först inköp och sedan resa till arbetet.

Medelvärde/Medianvärde

Medelvärdet är: [summan av alla värden] dividerat med [antal värden]. Medianvärdet är: alla värden sorteras i storleksordning och det mittersta värdet utgör medianvärdet.

Bakgrund & Syfte

Undersökningen syftar till att kartlägga hur invånare i Sollentuna kommun reser dagligen. Utvärderingen sker genom att utvalda medborgare får svara om sina resvanor. Den senaste resvaneundersökningen som omfattar hela Sollentuna kommun gjordes 2019. I rapporten redovisas årets resultat, och där det är möjligt jämförs de med 2019 års resultat. Om någon jämförelse saknas bör jämförelse med 2019 års siffror göras med försiktighet.

Urval & Svarefrekvens

Urvalet i undersökningen bestod av 6 500 personer som är bosatta i Sollentuna kommun och är mellan 16-75 år. Urvalet drogs av Sollentuna kommun från Skatteverkets kommuninvånarregister (KIR) och var ett stratifierat slumpmässigt urval.

Svarefrekvensen i undersökningen var 29% (inkl. partiella svar). Totalt svarade 1 884 personer. Efter som svarebenägenheten varierar mellan kön, åldersgrupper och olika områden så har svaren viktats

enligt officiell befolkningsstatistik för att resultatet ska upprätthålla statistisk representativitet. För att läsa mer om hur viktningen har gått till hänvisas läsaren till bilagorna.

Antalet svar varierar något mellan de olika frågorna. Detta beror dels på att vissa frågor är villkorade på tidigare svar i enkäten. Exempelvis ställs frågan om biltyp endast till respondenter som uppgett att de har tillgång till bil. Dels kan variationen förklaras av att vissa respondenter har besvarat en del av frågorna men avbrutit enkäten innan den slutfördes.

Svarefrekvenser

	Antal svar	Antal i urval	Svarefrekvens		Antal svar	Antal i urval	Svarefrekvens
Kvinna	974	3120	31%	Edsberg*	255	1000	26%
Man	910	3380	27%	Helenelund A	140	500	28%
16-29 år	252	1441	17%	Helenelund B	184	500	37%
30-44 år	413	1774	23%	Häggvik	132	500	26%
45-64 år	843	2462	34%	Norrviken	139	500	28%
65-75 år	376	823	46%	Rotebro*	276	1000	28%
				Sjöberg	131	500	26%
				Tureberg A	148	500	30%
				Tureberg B	128	500	26%
				Vaxmora	169	500	34%
				Viby	182	500	36%

*Edsberg samt Rotebro var i urvalet uppdelat på två olika statistikområden: Edsberg A och B respektive Rotebro A och B. Men på grund av lägre svarefrekvens i Edsberg B samt i Rotebro A har dessa områdena slagits ihop för att upprätthålla högre baser och lägre felmarginaler vid analys.

Områdesindelning

Överblick över Sollentunas statistikområden



Genomförande

Totalt genomfördes tre stycken utskick:

- » Enkätutskick
- » Enkätpåminnelse
- » SMS-påminnelse

Vid enkätutskick och påminnelser skickades enkäten, instruktioner och ett svarskuvert. I instruktionerna fanns även en länk och en kod som möjliggjorde att besvara undersökningen på internet. Mätveckor i undersökningen var enligt följande:

- » Mätvecka 1: vecka 39
- » Mätvecka 2: vecka 40
- » Påminnelsevecka: vecka 43

Samtliga respondenter fick en enkätinbjudan skickad till sig postalt utspritt under mätveckorna. Därefter ombads de att svara om hur de reste under gårdagen. SMS skickades också det utspritt under mätveckorna för att påminna respondenterna om att svara på undersökningen.

Bearbetningar och väder

Hur människor reser påverkas av vädret. Resultatet av en resvaneundersökning bör därför tolkas tillsammans med information om temperaturer och nederbörd under de aktuella mätveckorna.

I årets undersökning genomfördes mätningen i tre steg. Två grundutskick som följdes av en påminnelsevecka. Årets mätningar genomfördes under tidig höst till skillnad från 2019 års mätning som gjordes under senare delen av våren. Detta kan medföra att vissa problem med jämförbarhet kan uppstå.

Medeltemperaturen vid årets undersökning var något varmare än år 2019 under hela de primära insamlingsveckorna, vilket ökar sannolikheten för fler antal resor. Sett till nederbörd under insamlingsperioden regnade det totalt sett mer under tiden insamlingen pågick under 2019 än vad det gjorde vid årets mätning. En lägre nederbörd ökar sannolikheten för fler resor (åtminstone sett till exempelvis cykel och till fots).

Väderförhållanden under mätperioden 2019 och 2025

Vecka	Veckor 2019	Veckor 2025	Medeltemperatur 2019	Medeltemperatur 2025	Nederbörd 2019	Nederbörd 2025
Insamlingsvecka 1	19	38	8,8	14,8	15,1	0,8
Insamlingsvecka 2		39		8,9		0,0
Påminnelsevecka	21	42	14,6	6,4	19,2	0,3

Resultat del 1

3. Resultat del 1

3.1. Bakgrundsfrågor

Kön och ålder

Respondenterna i undersökningen är uppdelade i fyra åldersgrupper, från 16 upp till 75 år. Inom varje åldersgrupp är det ungefär lika många kvinnor som män som har svarat, inom den yngsta gruppen är det fyra procentenheter mer män än kvinnor som har svarat. Den största skillnaden mot 2019 i storleken på åldersgrupperna är att 2025 är den äldsta gruppen den minsta med 12 %, 2019 var i stället den yngsta gruppen den minsta med 11 %.

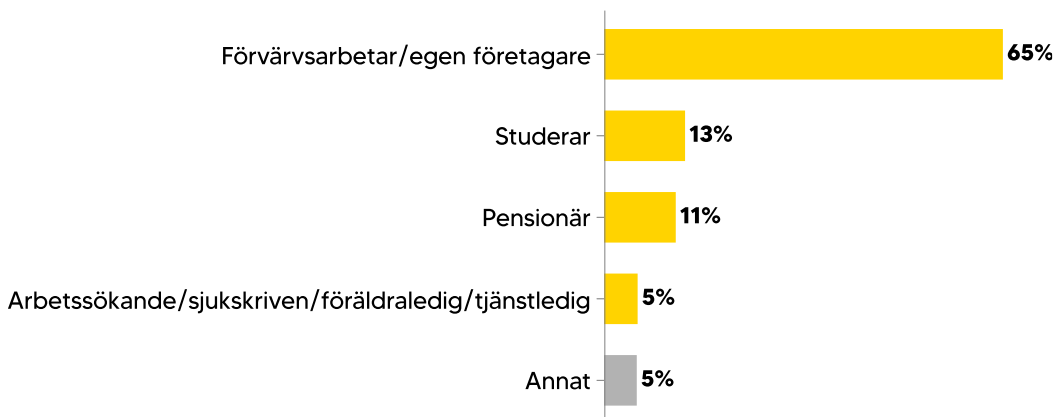
Sysselsättning

Den största andelen av de svarande uppger att de förvärsarbetar eller är egenföretagare (65 %). En mindre andel studerar (13 %) eller är pensionärer (11 %). Fem procent anger att de är arbetssökande, sjukskrivna, föräldralediga eller tjänstlediga, och ytterligare fem procent har någon annan sysselsättning. Jämfört med 2019 är sysselsättningsfördelning relativt lik, det skiljer som mest fem procentenheter för alla grupper förutom pensionärer. Gruppen pensionärer har minskat från 25 % till 11 %.

Tabell 1. Ålder och kön för svarsgruppen, viktade värden:
Antal svar= 1 884

Ålder	Kvinna	Man	Totalt
16-29 år	20%	24%	22%
30-44 år	30%	28%	29%
45-64 år	37%	37%	37%
65-75 år	13%	11%	12%
Totalt	100%	100%	100%

Graf 1. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning för närvarande?



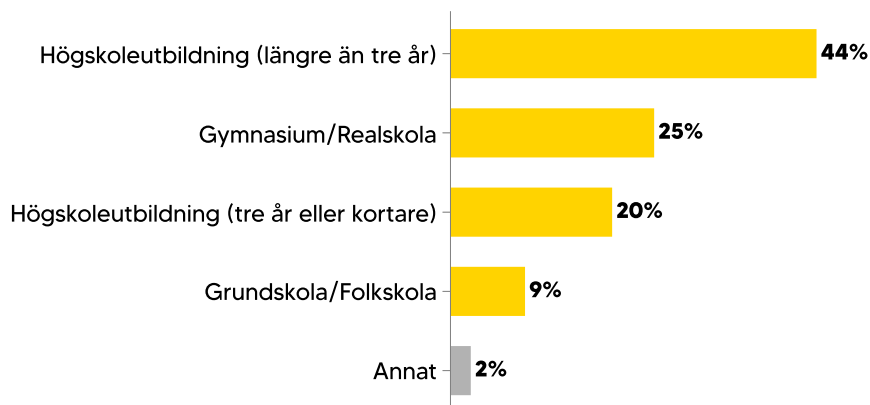
Antal svar: 1 858

Utbildningsnivå

Den största andelen av de svarande har en högskoleutbildning som är längre än tre år (44 %). En fjärdedel har avslutat gymnasium eller realskola (25 %), medan 20 % har en högskoleutbildning på tre år eller kortare. Nio procent uppger att grundskola eller folkskola är deras högsta utbildningsnivå, och två procent har angett annat.

Endast tre procentenheter skiljer som mest för alla utbildningsgrupper jämfört med 2019, den grupp som skiljer sig mest är gruppen högskoleutbildning (längre än tre år), 44 % 2025 jämfört med 41% 2019.

Graf 3. Vilken är din högsta avslutade utbildning?



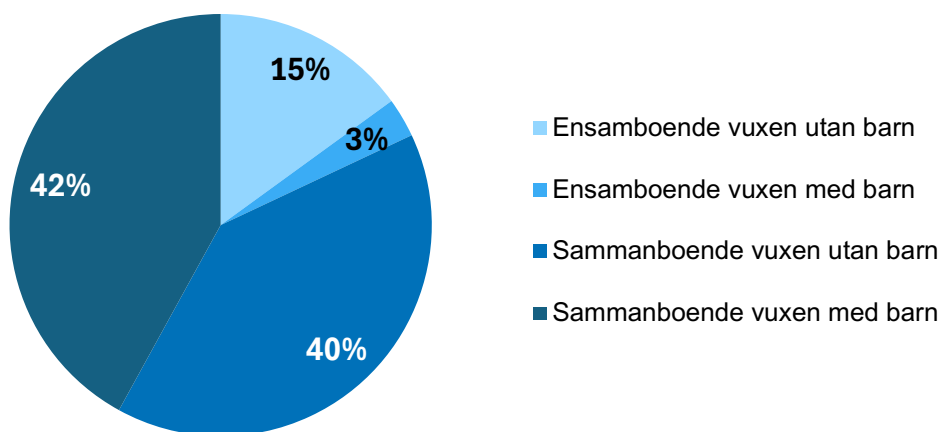
Antal svar: 1 858

Hushållens sammansättning

Den vanligaste hushållssammansättningen i årets undersökning är sammanboende vuxna med barn, vilket 42 % av de svarande uppger. Detta innebär en ökning jämfört med 2019 års mätning, då motsvarande andel var 37 %. Andelen som uppger att de är sammanboende utan barn har minskat sedan 2019, från 48 till 40 %.

Ytterligare 15 % bor ensam utan barn, vilket är en mindre ökning jämfört med 2019 (12 %). Endast 3 % uppger att de bor ensam med barn, vilket är oförändrat sedan 2019.

Graf 2. Hushållens sammansättning



3.2. Tillgång

Körkort och användning av bil

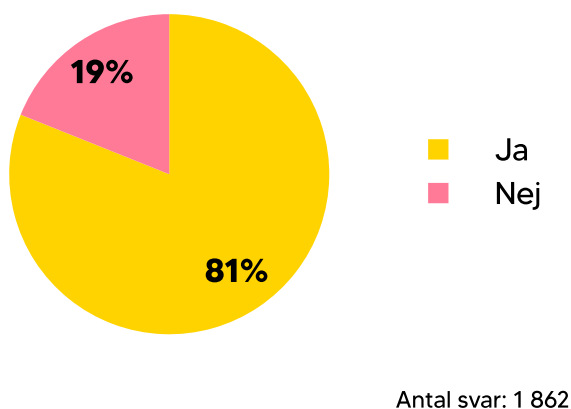
En stor majoritet av respondenterna, 81 %, uppger att de har körkort för personbil. Endast 19 % saknar körkort. Sedan 2019 ser vi en negativ trend i andelen som innehar körkort, den totala andelen som uppger att de har ett körkort har minskat från 84 % till 81 %

Män har i något högre grad körkort än kvinnor (83 % respektive 79 %). Det finns tydliga skillnader mellan åldersgrupperna. Körkortsinnehavet är lägst bland 16 till

29 åringar, där 57 % har körkort.

I resterande åldersgrupper ligger andelen betydligt högre, och når över 90 % i de två äldsta grupperna. Mellan områdena varierar körkortsinnehavet något, alla områdena ligger mellan 77 och 88 %. Högst andel återfinns i Viby med 89 %, medan Edsberg och Rotebro har lägst andel med 77 %.

Graf 4. Har du körkort för personbil?



Tabell 2. Har du körkort för bil?*

	Ja		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019
Totalt	81%	84%	1862	1582
Kvinna	79%	82%	964	898
Man	83%	86%	897	737
16-29 år	57%	37%	245	180
30-44 år	83%	88%	405	307
45-64 år	90%	94%	836	749
65-75 år	93%	89%	375	399
Edsberg	77%	77%	249	142
Helenehund A	80%	84%	139	182
Helenehund B	82%		183	
Häggvik	86%	91%	131	164
Norrsviken	81%	90%	138	206
Rotebro	77%	83%	270	155
Sjöberg	87%	88%	129	163
Tureberg A	87%		144	
Tureberg B	78%	82%	128	151
Vaxmora	86%	92%	168	210
Viby	88%	89%	182	209

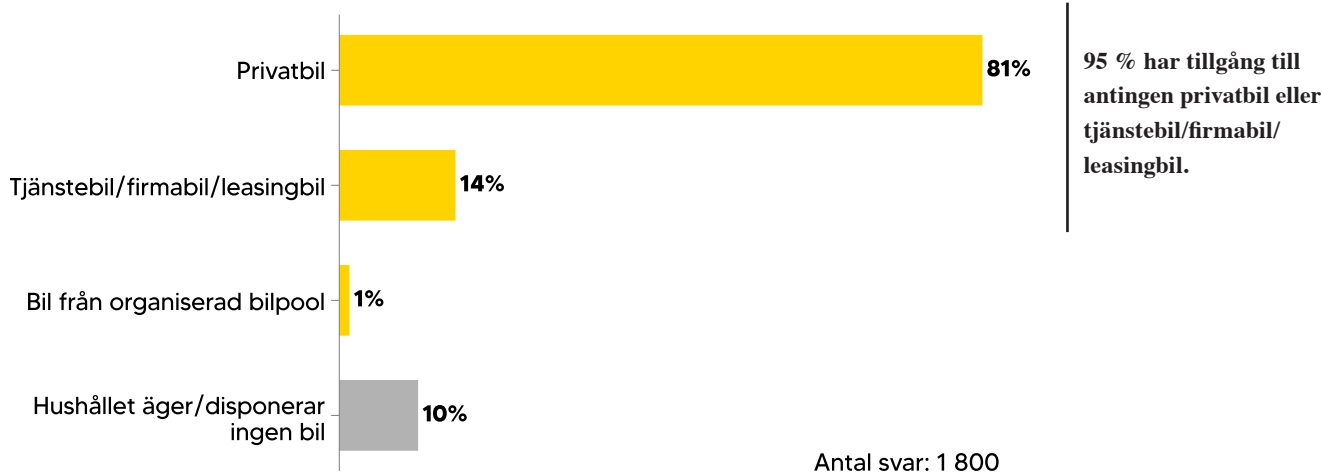
*Områdesfördelningen har sedan undersökningen 2019 ändrats. Helenehund och Tureberg var tidigare egna områden, men delas i denna undersökning upp i A och B. Siffrorna för 2019 i tabellen avser hela området och bör därför jämföras med 2025 års resultat med försiktighet.

Tillgång till färdmedel

En klar majoritet av de svarande uppger att de har tillgång till privatbil (81 %). Tjänstebil, firmabil eller leasingbil förekommer i betydligt mindre utsträckning och används av 14 %. Endast 1 % har tillgång till bil via en organiserad bilpool. Samtidigt anger 10 % att deras hushåll inte äger eller disponerar någon bil. Skillnaderna mellan könen är mycket små, män har i lite högre utsträckning än kvinnor

tillgång till tjänstebil/firmabil/leasingbil. Åldersgruppen 30–44 år sticker ut lite med sin lägre andel som har tillgång till privatbil, men har istället en relativt hög andel på tjänstebil/firmabil/leasingbil. Viby är det område med högst andel som har tillgång till privatbil medan Edsberg har lägst andel.

Graf 5. Vad för typ av bil har du tillgång till?



Tabell 3. Vad för typ av bil har du tillgång till?

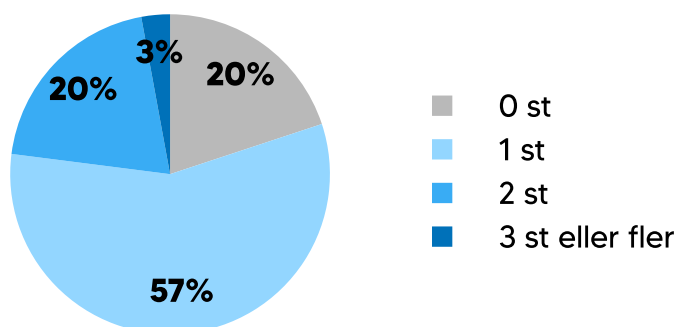
	Privatbil	Tjänstebil/ firmabil/ leasingbil	Bil från organiserad bilpool	Hushållet äger/ disponerar ingen bil	Antal svar
Totalt	81%	14%	1%	10%	1799
Kvinna	80%	12%	2%	11%	930
Man	81%	16%	1%	9%	869
16-29 år	85%	9%	2%	9%	216
30-44 år	73%	17%	2%	12%	393
45-64 år	82%	18%	0%	8%	824
65-75 år	86%	5%	0%	11%	366
Edsberg	73%	19%	3%	10%	237
Helenelund A	75%	16%	1%	13%	134
Helenelund B	79%	19%	1%	6%	179
Häggvik	80%	8%	1%	16%	123
Norrviken	85%	14%	0%	7%	134
Rotebro	81%	15%	0%	11%	261
Sjöberg	84%	15%	0%	11%	126
Tureberg A	88%	21%	0%	2%	140
Tureberg B	81%	8%	1%	13%	121
Vaxmora	87%	16%	0%	4%	165
Viby	89%	17%	1%	1%	179

Tillgång till privatbilar

Bland de hushåll som har tillgång till bil anger en klar majoritet, 57 %, att de disponerar en privatbil. En femtedel (20 %) uppger att hushållet har två bilar, medan 3 % har tre bilar eller fler. Jämfört med 2019 har andelen som har två eller fler bilar minskat istället har andelen som har tillgång till bara en bil ökat från 54 % till 57 %. Det är mer vanligt att män äger flera bilar jämfört med kvinnor. Den yngsta åldersgruppen (16–29 år) är den grupp där

störst andel äger fler än en bil, 31 % av denna grupp äger två eller fler bilar. Vaxmora och Viby ort där störst andel har tillgång till två eller fler bilar, 32 % respektive 34 %. Sett till motsatsen är Edsberg det område där störst andel respondenter som inte äger en bil bor.

Graf 6. Hur många privatbilar äger/disponerar du?
Endast de som har tillgång till någon bil



Antal svar: 1 804

Tabell 4. Hur många privatbilar äger/disponerar du?
Endast de som har tillgång till någon bil

	0 st		1 st		2 st		3 st eller fler		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019
Totalt	20%	19%	57%	54%	20%	24%	3%	2%	1804	1646
Kvinna	21%	18%	59%	54%	18%	25%	3%	2%	932	904
Man	19%	20%	55%	54%	22%	23%	3%	3%	871	742
16-29 år	15%	23%	53%	50%	27%	25%	4%	2%	216	181
30-44 år	28%	22%	59%	59%	13%	19%	0%	0%	394	307
45-64 år	18%	16%	55%	50%	22%	29%	4%	5%	825	757
65-75 år	14%	14%	64%	64%	19%	21%	3%	1%	368	401
Edsberg	29%	-	58%	-	12%	-	1%	-	237	-
Helenehund A	25%	-	56%	-	14%	-	4%	-	135	-
Helenehund B	21%	-	51%	-	25%	-	3%	-	180	-
Häggvik	20%	-	64%	-	13%	-	2%	-	123	-
Norrviken	16%	-	57%	-	26%	-	1%	-	134	-
Rotebro	19%	-	58%	-	19%	-	4%	-	262	-
Sjöberg	16%	-	55%	-	24%	-	5%	-	126	-
Tureberg A	12%	-	64%	-	20%	-	4%	-	141	-
Tureberg B	19%	-	57%	-	23%	-	1%	-	121	-
Vaxmora	13%	-	55%	-	27%	-	5%	-	165	-
Viby	11%	-	55%	-	27%	-	7%	-	179	-

*Områdesfördelningen har sedan undersökningen 2019 ändrats. Helenehund och Tureberg var tidigare sammanslagna områden, men delas i denna undersökning upp i A och B. Siffrorna för 2019 i tabellen avser hela området och bör därför jämföras med 2025 års resultat med försiktighet.

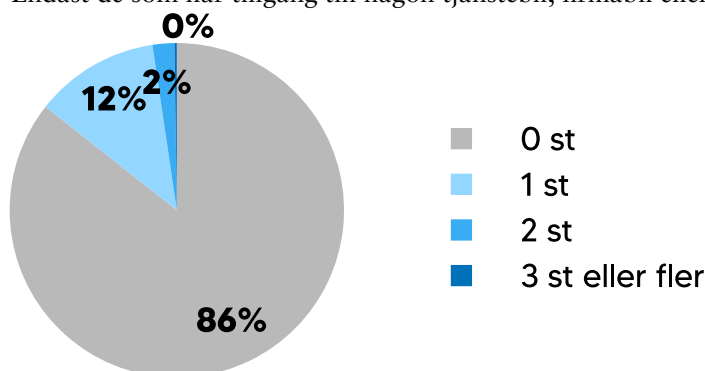
Tillgång till tjänstebilar, firmabilar eller leasingbilar

Endast en mindre andel av de svarande uppger att de har tillgång till tjänstebil, firmabil eller leasingbil. Bland dessa disponerar flest endast ett fordon, 12 %. Två procent uppger att de har tillgång till två tjänste- leasing- eller firmabilar, medan 0 % disponerar tre eller fler.

Skillnaderna över tid är relativt små, andelen som uppger att de har tillgång till någon typ av tjänste- leasing eller firmabil har minskat från 17 % till 14 %. Skillnaderna mellan könen är små.

Graf 7. Hur många tjänstebilar, firmabilar eller leasingbilar äger/disponerar du?*

Endast de som har tillgång till någon tjänstebil, firmabil eller leasingbil



Antal svar: 1 804

Tabell 5. Hur många tjänstebilar, firmabilar eller leasingbilar äger/disponerar du?*

Endast de som har tillgång till någon tjänstebil, firmabil eller leasingbil

	0 st		1 st		2 st		3 st eller fler		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019
Totalt	86%	83%	12%	15%	2%	2%	0%	0%	1804	1646
Kvinna	88%	84%	11%	14%	2%	2%	0%	0%	932	904
Man	84%	82%	14%	16%	2%	2%	0%	0%	871	742
16-29 år	91%	83%	6%	15%	2%	2%	0%	0%	216	181
30-44 år	83%	80%	16%	19%	1%	1%	0%	0%	394	307
45-64 år	82%	80%	15%	17%	3%	3%	0%	0%	825	757
65-75 år	95%	97%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	368	401
Edsberg	81%	-	16%	-	3%	-	0%	-	237	-
Helenehund A	84%	-	14%	-	1%	-	1%	-	135	-
Helenehund B	81%	-	16%	-	3%	-	0%	-	180	-
Häggvik	92%	-	7%	-	1%	-	0%	-	123	-
Norrviken	88%	-	10%	-	1%	-	1%	-	134	-
Rotebro	85%	-	14%	-	1%	-	0%	-	262	-
Sjöberg	85%	-	10%	-	4%	-	0%	-	126	-
Tureberg A	79%	-	20%	-	1%	-	0%	-	141	-
Tureberg B	92%	-	6%	-	1%	-	0%	-	121	-
Vaxmora	84%	-	14%	-	3%	-	0%	-	165	-
Viby	83%	-	13%	-	4%	-	1%	-	179	-

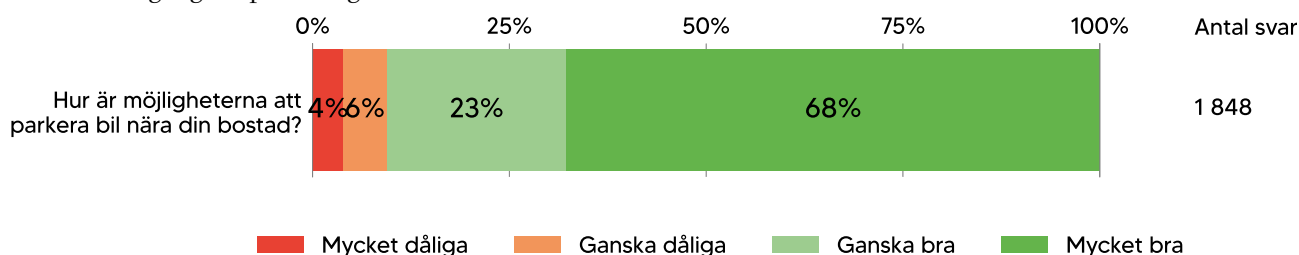
*2019 års mätning saknar frågan nedbrutet på område.

Tillgång till parkering

De allra flesta upplever att möjligheterna att parkera nära bostaden är goda. Totalt anger 91 % att möjligheterna är ganska eller mycket bra. Samtidigt upplever 10 % att möjligheterna är ganska eller mycket dåliga. Förändringarna över tid är mycket små och totalt sett är andelen som är nöjda densamma. Den yngsta gruppen är något mindre nöjda 2025 än 2019 med parkeringsmöjligheterna.

Män är i liten utsträckning mer nöjda än kvinnor gällande tillgången till parkering. Mycket små skillnader mellan åldersgrupperna syns i resultatet, åldersgruppen 45–64 år är den grupp som är mest nöjd. Alla områden uppvisar hög nöjdhet, området Häggvik sticker dock ut lite i resultat med den lägsta andelen respondenter som tycker möjligheterna till parkering är bra.

Graf 8. Tillgång till parkering



Tabell 6. Hur är möjligheterna att parkera bil nära din bostad?

	Mycket bra + Ganska bra		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019
Totalt	91%	91%	1848	1621
Kvinna	88%	91%	955	887
Man	93%	92%	892	734
16-29 år	88%	92%	244	178
30-44 år	89%	88%	405	305
45-64 år	93%	93%	832	745
65-75 år	91%	92%	366	393
Edsberg	82%	85%	244	142
Helenehund A	96%		138	
Helenehund B	94%	95%*	182	186*
Häggvik	79%	89%	130	168
Norrviken	98%	96%	135	213
Rotebro	92%	90%	269	159
Sjöberg	94%	96%	129	166
Tureberg A	97%		145	
Tureberg B	91%	88%*	127	158*
Vaxmora	96%	97%	167	217
Viby	96%	97%	181	213

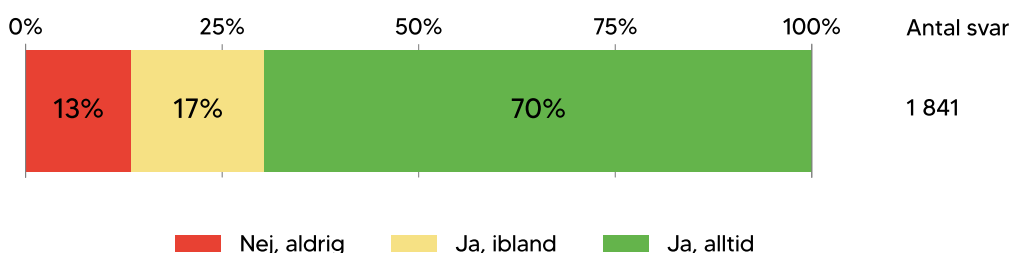
*Områdesfördelningen har sedan undersökningen 2019 ändrats. Helenehund och Tureberg var tidigare sammanslagna områden, men delas i denna undersökning upp i A och B. Siffrorna för 2019 i tabellen avser hela området och bör därför jämföras med 2025 års resultat med försiktighet.

Tillgång till bil

En majoritet av de svarande, 70 %, uppger att de alltid har tillgång till bil. Ytterligare 17 % har tillgång till bil ibland, medan 13 % aldrig har det. Tillgången till bil är hög i samtliga grupper. Totalt uppger 87 % av de svarande att de alltid eller ibland har tillgång till bil, vilket är i nivå med resultaten från 2019. Skillnaderna mellan kvinnor

och män är mycket små. Andelen med tillgång till bil ökar generellt med åldern och är som högst i åldersgruppen 65–75 år, där 92 % uppger att de har tillgång. Tillgången till bil är hög i samtliga områden, men är som högst i Viby och lägst i Tureberg B.

Graf 9. Har du tillgång till bil?



Tabell 7. Har du tillgång till bil?

	Ja, alltid + Ja, ibland		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019
Totalt	87%	90%	1841	1575
Kvinna	87%	90%	951	867
Man	86%	89%	889	708
16-29 år	79%	74%	241	178
30-44 år	84%	91%	404	307
45-64 år	91%	94%	834	746
65-75 år	92%	91%	361	395
Edsberg	85%	83%	245	140
Helanelund A	84%	92%*	137	182*
Helanelund B	90%		181	
Häggvik	80%	91%	130	161
Norrviken	91%	98%	136	205
Rotebro	84%	89%	265	155
Sjöberg	87%	89%	128	163
Tureberg A	93%	88%*	145	151*
Tureberg B	83%		127	
Vaxmora	94%	95%	167	209
Viby	98%	98%	179	209

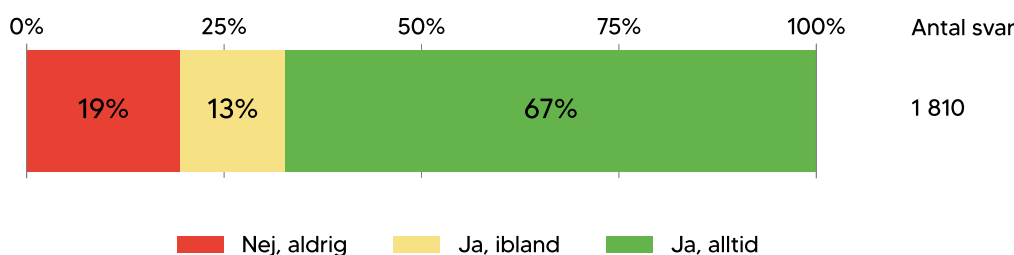
*Områdesfördelningen har sedan undersökningen 2019 ändrats. Helanelund och Tureberg var tidigare sammanslagna områden, men delas i denna undersökning upp i A och B. Siffrorna för 2019 i tabellen avser hela området och bör därför jämföras med 2025 års resultat med försiktighet.

Tillgång till fungerande cykel

En majoritet av de svarande, 67 %, uppger att de alltid har tillgång till en fungerande cykel. Ytterligare 13 % har tillgång ibland, medan 19 % aldrig har det. Totalt uppger 81 % att de alltid eller ibland har tillgång till cykel, vilket är något lägre än resultatet från 2019. Skillnaderna mellan kvinnor och män är små, även om män något oftare uppger att de har tillgång. Bland åldersgrupperna varierar

resultaten mellan 78 och 84 %, med högst tillgång i gruppen 45–64 år. Inom samtliga områden är tillgången till en fungerande cykel hög och ligger mellan 75 och 91 %.

Graf 10. Har du tillgång till en fungerande cykel?



Tabell 8. Har du tillgång till en fungerande cykel?

	Ja, alltid + Ja, ibland		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019
Totalt	81%	85%	1810	1633
Kvinna	78%	85%	933	897
Man	83%	84%	876	736
16-29 år	79%	87%	244	180
30-44 år	78%	84%	400	306
45-64 år	84%	87%	819	749
65-75 år	78%	75%	346	398
Edsberg	76%	81%	238	144
Helenehund A	80%	85%*	136	190*
Helenehund B	89%		178	
Häggvik	82%	88%	127	169
Norrsviken	87%	91%	134	213
Rotebro	78%	81%	262	161
Sjöberg	80%	84%	122	167
Tureberg A	86%	83%*	142	159*
Tureberg B	75%		128	
Vaxmora	91%	87%	166	217
Viby	86%	91%	176	213

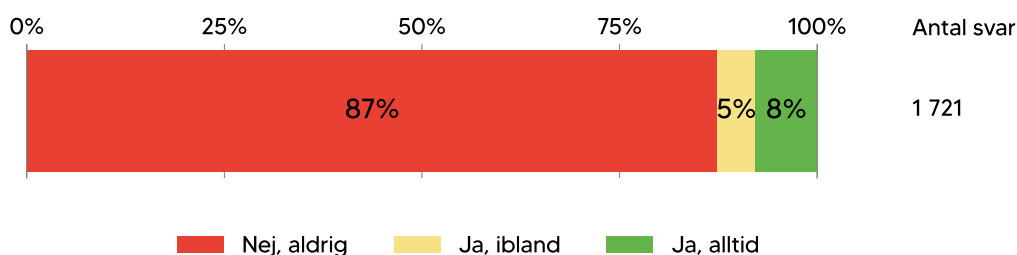
*Områdesfördelningen har sedan undersökningen 2019 ändrats. Helenehund och Tureberg var tidigare sammanslagna områden, men delas i denna undersökning upp i A och B. Siffrorna för 2019 i tabellen avser hela området och bör därför jämföras med 2025 års resultat med försiktighet.

Tillgång till moped, mopedbil eller MC

En stor majoritet av de svarande, 87 %, uppger att de inte har tillgång till moped, mopedbil eller motorcykel. Fem procent har tillgång ibland, medan 8 % alltid har det. Totalt uppger 13 % att de alltid eller ibland har tillgång, en liten ökning jämfört med 2019. Män har något högre

tillgång till moped, mopedbil eller MC än kvinnor. Tillgången är som högst i den yngsta åldersgruppen (16–29 år) där 21 % uppger att de har tillgång. Resultatet på områdesnivå varierar mellan 8 och 26 %, Viby är det område med högst tillgång och Rotebro med lägst tillgång.

Graf 11. Har du tillgång till moped, mopedbil eller MC?



Tabell 9. Har du tillgång till moped, mopedbil eller MC?

	Ja, alltid + Ja, ibland		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019
Totalt	13%	10%	1721	1625
Kvinna	11%	6%	884	891
Man	14%	15%	836	734
16-29 år	21%	9%	241	178
30-44 år	6%	10%	395	307
45-64 år	14%	13%	787	745
65-75 år	6%	4%	297	395
Edsberg	9%	4%	222	142
Helenehund A	15%	12%*	135	189*
Helenehund B	16%		171	
Häggvik	9%	12%	121	168
Norrviken	14%	12%	126	213
Rotebro	8%	10%	252	161
Sjöberg	13%	12%	116	167
Tureberg A	18%	11%*	134	159*
Tureberg B	11%		122	
Vaxmora	19%	13%	158	216
Viby	26%	12%	163	212

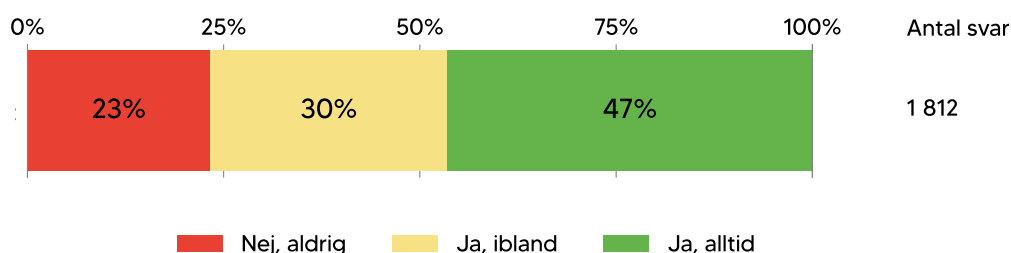
*Områdesfördelningen har sedan undersökningen 2019 ändrats. Helenehund och Tureberg var tidigare sammanslagna områden, men delas i denna undersökning upp i A och B. Siffrorna för 2019 i tabellen avser hela området och bör därför jämföras med 2025 års resultat med försiktighet.

Tillgång till någon typ av SL-kort

Närmare hälften av de svarande, 47 %, uppger att de alltid har tillgång till någon typ av SL-kort. Tre av tio har tillgång ibland, medan 23 % saknar SL-kort helt. Totalt uppger 77 % av de svarande att de alltid eller ibland har tillgång till SL-kort, vilket är en minskning jämfört med 2019 då andelen var 94 %. Kvinnor har något högre

tillgång än män, men skillnaderna är små. Tillgången är högst i den yngsta åldersgruppen och sjunker fram till 64 års ålder då tillgången återigen ökar. I alla områden har mer än en majoritet tillgång till någon typ av SL-kort alltid eller ibland, det område med lägst tillgång är Vaxmora medan Helenelund A har högst tillgång.

Graf 12. Har du tillgång till någon typ av SL-kort?



Tabell 10. Har du tillgång till någon typ av SL-kort?

	Ja, alltid + Ja, ibland		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019
Totalt	77%	94%	1812	1632
Kvinna	78%	95%	938	897
Man	76%	93%	873	735
16-29 år	92%	100%	245	180
30-44 år	74%	93%	403	307
45-64 år	68%	92%	810	747
65-75 år	83%	93%	353	398
Edsberg	80%	92%	239	144
Helenelund A	83%	93%*	137	188*
Helenelund B	73%		178	
Häggvik	80%	96%	126	169
Norrviken	80%	95%	136	213
Rotebro	72%	93%	266	161
Sjöberg	74%	96%	124	167
Tureberg A	77%		140	
Tureberg B	82%	95%*	124	158*
Vaxmora	59%	98%	165	219
Viby	66%	97%	176	213

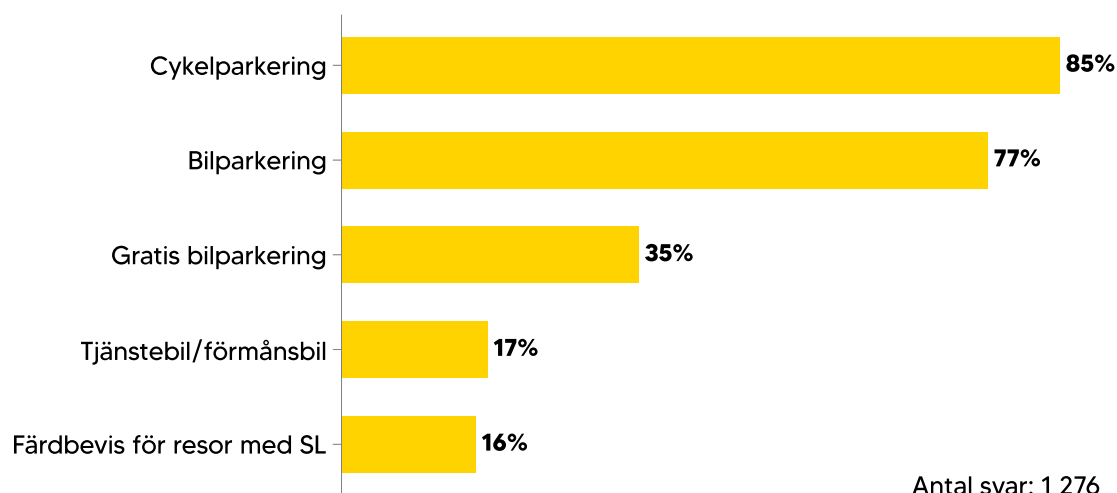
*Områdesfördelningen har sedan undersökningen 2019 ändrats. Helenelund och Tureberg var tidigare sammanslagna områden, men delas i denna undersökning upp i A och B. Siffrorna för 2019 i tabellen avser hela området och bör därför jämföras med 2025 års resultat med försiktighet.

Tillgång till färdmedelsrelaterade förmåner vid/genom arbetsplatsen

Tillgång till cykelparkering är den vanligaste förmånen vid/genom arbetsplatsen med en andel på 85 %. Även bilparkering är vanligt förekommande och erbjuds till 77 %. Drygt en tredjedel har tillgång till gratis bilparkering. Tjänstebil eller förmånsbil finns tillgänglig för 17 %, medan 16 % har möjlighet att få färdbevis för resor med

SL. Skillnaderna mellan män och kvinnor är relativt små, men män har i större utsträckning tillgång till tjänstebil/förmånsbil. Skillnaderna mellan åldersgrupperna är också relativt små, den yngsta gruppen sticker dock ut med låg tillgång till tjänstebil/förmånsbil men hög tillgång till färdbevis för resor med SL.

Graf 13. Har du tillgång till följande vid/genom din arbetsplats?



Tabell 11. Har du tillgång till följande vid/genom din arbetsplats?

	Cykelparkering	Bilparkering	Gratis bilparkering	Tjänstebil/förmånsbil	Färdbevis för resor med SL	Antal svar
Totalt	85%	77%	35%	17%	16%	1276
Kvinna	88%	78%	31%	13%	14%	635
Man	83%	76%	39%	21%	18%	640
16-29 år	81%	81%	39%	8%	29%	126
30-44 år	87%	75%	33%	20%	16%	343
45-64 år	87%	77%	35%	20%	12%	713
65-75 år	74%	75%	41%	11%	14%	93
Edsberg	85%	75%	35%	18%	17%	166
Helenehund A	87%	71%	35%	22%	11%	90
Helenehund B	91%	77%	39%	24%	15%	142
Häggvik	86%	73%	26%	12%	16%	89
Norrviken	90%	79%	35%	19%	10%	100
Rotebro	81%	81%	41%	16%	18%	171
Sjöberg	80%	73%	34%	16%	16%	82
Tureberg A	91%	78%	39%	21%	14%	97
Tureberg B	82%	79%	34%	14%	19%	88
Vaxmora	84%	72%	44%	17%	8%	121
Viby	89%	78%	36%	19%	16%	129

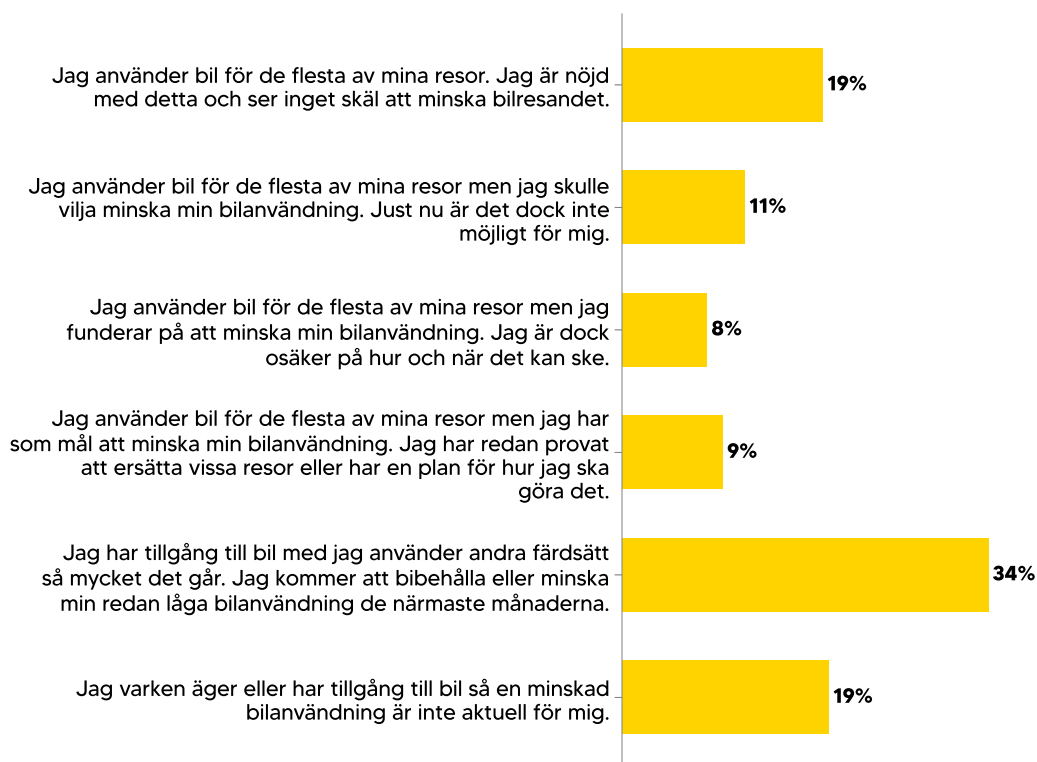
3.3. Framtida bilanvändning

Resultatet visar att en tredjedel av respondenterna (34 %) redan använder andra färdssätt i så stor utsträckning som möjligt och inte planerar att öka sin bilanvändning. Samtidigt uppger 19 % att de använder bil för de flesta av sina resor och inte ser någon anledning att minska bilresandet. En lika stor andel (19 %) saknar bil helt, vilket innebär att minskad bilanvändning inte är aktuellt för dem.

Flera uttrycker olika grader av vilja att förändra sitt resande: 11 % skulle vilja minska sin bilanvändning men har inte möjlighet just nu, medan 8 % funderar på att

minska bilåkandet men är osäkra på hur det kan genomföras. 9 % anger att de redan har provat att ersätta vissa resor eller har en plan för att minska sitt bilresande framöver. Resultatet på nästa sida visar att män använder bil i högre utsträckning än kvinnor, samt i högre utsträckning saknar planer på att minska sitt bilresande. Skillnader mellan åldersgrupper visar att yngre (16–29 år) betydligt oftare saknar bil eller använder andra färdssätt, medan åldersgruppen 65–75 år använder bil för de flesta av sina resor och anser att de inte har några skäl att minska på sitt bilresande.

Graf 14. Vilket av följande alternativ stämmer bäst på din användning av bil och om du har några planer på att försöka minska din bilanvändning?



Antal svar: 1 870

Tabell 12. Vilket av följande alternativ stämmer bäst på din användning av bil och om du har några planer på att försöka minska din bilanvändning?

	Jag varken äger eller har tillgång till bil så en minskad bilanvändning är inte aktuell för mig.	Jag har tillgång till bil med jag använder andra färdstätt så mycket det går. Jag kommer att bibehålla eller minska min redan låga bilanvändning de närmaste månaderna.	Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag har som mål att minska min bilanvändning. Jag har redan provat att ersätta vissa resor eller har en plan för hur jag ska göra det.	Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag är dock osäker på hur och när det kan ske.	Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag skulle vilja minska min bilanvändning. Just nu är det dock inte möjligt för mig.	Jag använder bil för de flesta av mina resor. Jag är nöjd med detta och ser inget skäl att minska bilresandet.	Antal svar
Totalt	19%	34%	9%	8%	11%	19%	1870
Kvinna	20%	38%	9%	7%	13%	13%	965
Man	19%	29%	9%	9%	10%	24%	904
16-29 år	32%	36%	6%	8%	3%	15%	250
30-44 år	20%	30%	9%	7%	13%	20%	409
45-64 år	12%	36%	10%	9%	16%	17%	839
65-75 år	14%	34%	12%	7%	6%	27%	371
Edsberg	23%	28%	12%	5%	14%	17%	250
Helenelund A	20%	42%	8%	7%	8%	16%	137
Helenelund B	17%	34%	10%	8%	13%	18%	182
Häggvik	25%	38%	7%	9%	8%	13%	131
Norrviken	16%	34%	11%	8%	14%	19%	138
Rotebro	21%	27%	10%	9%	12%	21%	275
Sjöberg	17%	26%	11%	6%	16%	23%	131
Tureberg A	9%	43%	12%	8%	7%	20%	148
Tureberg B	23%	38%	6%	9%	8%	17%	128
Vaxmora	6%	35%	12%	8%	19%	19%	167
Viby	6%	33%	9%	9%	15%	29%	182

3.4. Prioritering

Prioritering mellan bil och kollektivtrafik

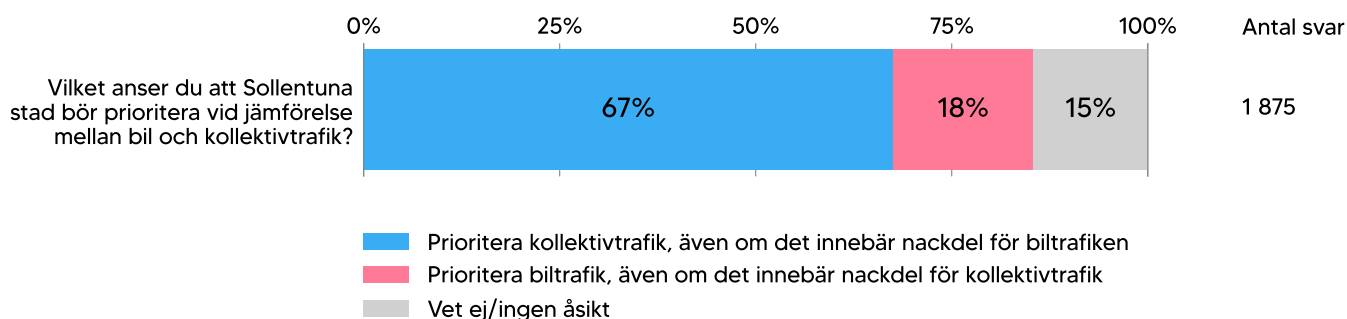
En tydlig majoritet (67 %) av de svarande anser att Sollentuna bör prioritera kollektivtrafik framför biltrafik. Samtidigt anser 18 % att biltrafiken bör prioriteras även om det innebär nackdelar för kollektivtrafiken. Ytterligare 15 % uppger att de inte vet eller saknar åsikt. Kvinnor är mer positiva till att prioritera kollektivtrafik (71 %) än män (64 %), medan män i högre grad vill prioritera biltrafik (21 % jämfört med 14 % bland kvinnor). Skillnaderna mellan åldersgrupperna är relativt små, 30–44-åringar är den åldersgrupp där störst andel anser att kollektivtrafiken bör prioriteras, 70 %, samtidigt är denna åldersgrupp den där störst andel uppger att biltrafiken

bör prioriteras, 22 %. Anledningen till detta är att en låg andel i denna åldersgrupp har svarat vet ej/ingen åsikt.

Inom samtliga områden är stödet för att prioritera kollektivtrafiken framför biltrafiken över 50 %, det område där störst andel anser att kollektivtrafiken bör prioriteras är Tureberg B, 74 % anser detta. I Vaxmora anser 24 % att biltrafiken bör prioriteras framför kollektivtrafiken, vilket är den största andelen av samtliga områden.

Sedan 2019 har andelen som vill prioritera kollektivtrafiken minskat från 79 % till 67 %, denna förändring är statistiskt signifikant.

Graf 15. Prioritering mellan bil och kollektivtrafik



Tabell 13. Vilket anser du att Sollentuna stad bör prioritera vid jämförelse mellan bil och kollektivtrafik?

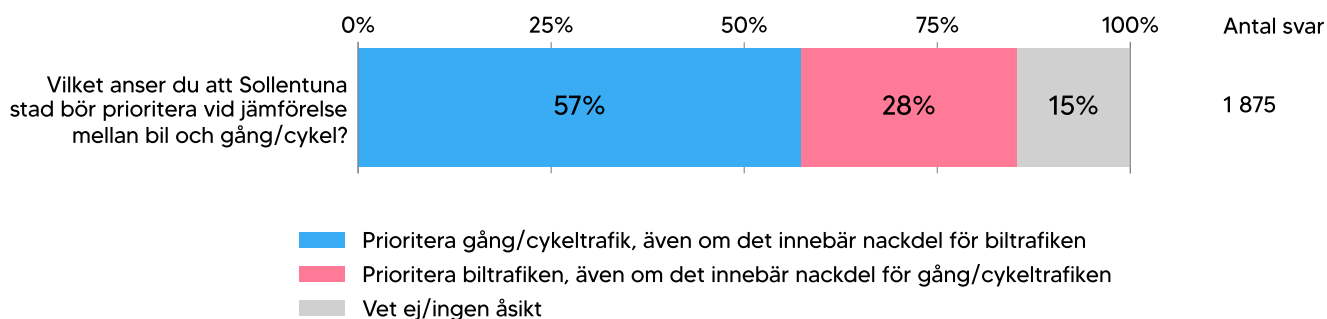
	Prioritera kollektivtrafik, även om det innebär nackdel för biltrafiken	Prioritera biltrafik, även om det innebär nackdel för kollektivtrafik	Vet ej/ingen åsikt	Antal svar
Totalt	67%	18%	15%	1875
Kvinna	71%	14%	15%	969
Man	64%	21%	14%	905
16-29 år	67%	14%	19%	252
30-44 år	70%	22%	9%	412
45-64 år	66%	18%	16%	840
65-75 år	67%	15%	17%	370
Edsberg	69%	18%	13%	254
Helenelund A	72%	16%	12%	139
Helenelund B	65%	18%	18%	184
Häggvik	67%	13%	20%	132
Norrviken	70%	18%	13%	137
Rotebro	59%	21%	20%	274
Sjöberg	62%	21%	17%	131
Tureberg A	67%	20%	13%	148
Tureberg B	74%	16%	11%	128
Vaxmora	61%	24%	16%	167
Viby	66%	20%	13%	180

Prioritering mellan bil och cykel

Totalt uppger 57 % att gång/cykeltrafiken bör prioriteras även om det innebär nackdelar för biltrafiken. Samtidigt anser 28 % att biltrafiken bör prioriteras även om det innebär nackdelar för gång- och cykeltrafiken. Ytterligare 15 % uppger att de inte vet eller saknar åsikt.

Skillnaderna mellan kvinnor och män är relativt små, men kvinnor är något mer positiva till att prioritera gång/cykel (59 %) än män (55 %), medan män i högre grad vill prioritera biltrafik. Mellan åldersgrupperna varierar resultaten mer, den starkaste prioriteringen av gång/cykel finns i åldersgruppen 30–44 år (67 %), medan den är lägst i gruppen 16–29 år (46 %), 16-29 åringar är också

Graf 16. Prioritering mellan bil och gång/cykel



Tabell 14. Vilket anser du att Sollentuna stad bör prioritera vid jämförelse mellan bil och gång/cykel?

	Prioritera gång/cykeltrafik, även om det innebär nackdel för biltrafiken	Prioritera biltrafiken, även om det innebär nackdel för gång/cykeltrafiken	Vet ej/ingen åsikt	Antal svar
Totalt	57%	28%	15%	1875
Kvinna	59%	26%	14%	967
Man	55%	30%	15%	907
16-29 år	46%	33%	21%	252
30-44 år	67%	24%	9%	413
45-64 år	58%	28%	13%	838
65-75 år	51%	28%	21%	371
Edsberg	53%	31%	15%	253
Helenelund A	66%	22%	13%	137
Helenelund B	54%	31%	15%	184
Häggvik	72%	15%	13%	131
Norrviken	54%	33%	13%	138
Rotebro	54%	29%	17%	276
Sjöberg	54%	29%	17%	131
Tureberg A	60%	29%	11%	148
Tureberg B	60%	26%	14%	128
Vaxmora	58%	26%	16%	167
Viby	46%	37%	17%	181

Resultat del 2

4. Resultat del 2 - Resedagbok

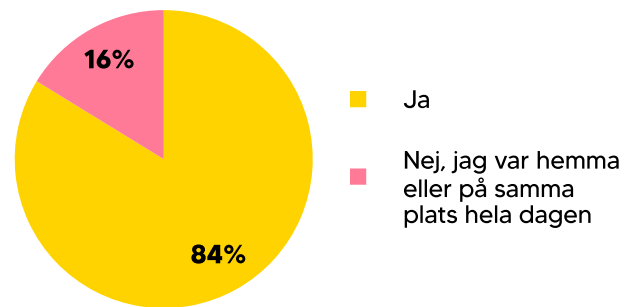
4.1. Förflyttningar under mätdagen

84 % anger att de har förflyttat sig, medan 16 % uppger att de var hemma eller på samma plats hela dagen. Över tid har det skett en marginell ökning (1 procentenhet) i andelen som uppger att de har förflyttat sig.

Skillnaderna mellan kvinnor och män är små, men män anger något oftare att de har förflyttat sig (85 % jämfört med 82 %). Mellan åldersgrupperna syns tydligare variationer, andelen som gjort förflyttningar är högst bland 30–44-åringar (88 %) och 16–29-åringar (86 %), medan den är lägst i åldersgruppen 65–75 år (71 %). För samtliga områden ligger andelen som uppger att de har förflyttat sig under mätdagen mellan 80–89 %.

Resultatet på nästa sida visar att de tre vanligaste anledningarna till att man inte genomförde en förflyttning var att man inte hade några speciella ärenden (50 %), att man arbetade hemma (21 %) eller att man var sjuk (11 %)

Graf 17. Har du gjort några förflyttningar under mätdagen?



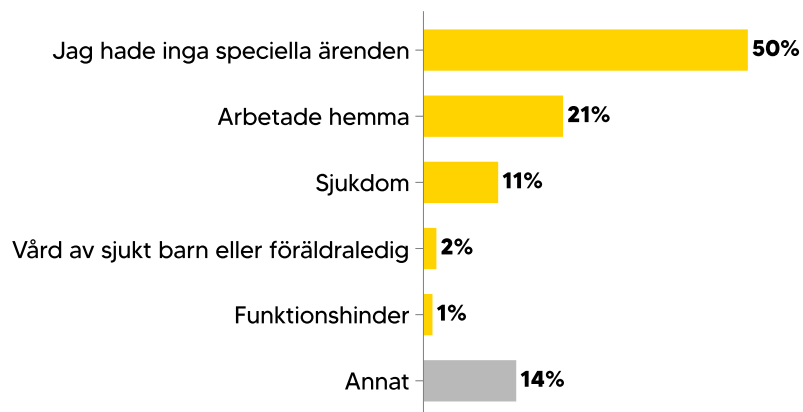
Antal svar: 1 817

Tabell 15. Har du gjort några förflyttningar under mätdagen?

	Ja		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019
Totalt	84%	83%	1817	1646
Kvinna	82%	82%	933	904
Man	85%	84%	883	742
16-29 år	86%	79%	242	181
30-44 år	88%	88%	397	307
45-64 år	84%	86%	817	757
65-75 år	71%	70%	360	401
Edsberg	80%	-	240	-
Helenelund A	81%	-	136	-
Helenelund B	89%	-	181	-
Häggvik	83%	-	128	-
Norrviken	84%	-	133	-
Rotebro	82%	-	262	-
Sjöberg	80%	-	125	-
Tureberg A	85%	-	143	-
Tureberg B	85%	-	125	-
Vaxmora	89%	-	166	-
Viby	86%	-	177	-

*2019 års mätning saknar frågan nedbrutet på område.

Graf 18. Om du inte alls rest under mät dagen, var vänlig ange skäl:



Antal svar: 309

Tabell 16. Om du inte gjort några förflyttningar, vad var orsaken?

	Jag hade inga speciella ärenden		Sjukdom		Vård av sjukt barn eller föräldraledig		Funktionshinder		Arbetade hemma		Annat		Antal svar	
	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019	2025	2019
Totalt	50%	49%	11%	16%	2%	4%	1%	2%	21%	8%	14%	22%	309	243
Kvinna	54%	54%	13%	13%	3%	4%	1%	1%	15%	10%	14%	19%	156	147
Man	45%	44%	10%	19%	1%	3%	1%	3%	29%	5%	14%	25%	153	96
16-29 år	57%	57%	16%	17%	0%	0%	2%	0%	6%	2%	18%	24%	35	29
30-44 år	43%	40%	4%	22%	9%	16%	0%	0%	26%	15%	18%	7%	47	30
45-64 år	40%	44%	13%	13%	0%	1%	1%	3%	33%	11%	12%	27%	125	81
65-75 år	69%	55%	11%	12%	0%	0%	1%	4%	9%	3%	10%	26%	102	103
Edsberg	49%	-	9%	-	2%	-	0%	-	16%	-	23%	-	48	-
Helene Lund A	54%	-	0%	-	0%	-	6%	-	29%	-	11%	-	27	-
Helene Lund B	44%	-	3%	-	0%	-	0%	-	46%	-	7%	-	22	-
Häggvik	59%	-	10%	-	5%	-	6%	-	17%	-	3%	-	24	-
Norrviken	47%	-	14%	-	10%	-	0%	-	22%	-	7%	-	24	-
Rotebro	47%	-	7%	-	1%	-	0%	-	25%	-	20%	-	46	-
Sjöberg	59%	-	8%	-	0%	-	0%	-	15%	-	19%	-	26	-
Tureberg A	45%	-	8%	-	6%	-	5%	-	23%	-	14%	-	22	-
Tureberg B	50%	-	25%	-	0%	-	0%	-	13%	-	12%	-	21	-
Vaxmora	56%	-	17%	-	0%	-	0%	-	18%	-	8%	-	23	-
Viby	38%	-	13%	-	0%	-	0%	-	33%	-	15%	-	26	-

*2019 års mätning saknar frågan nedbrutet på område.

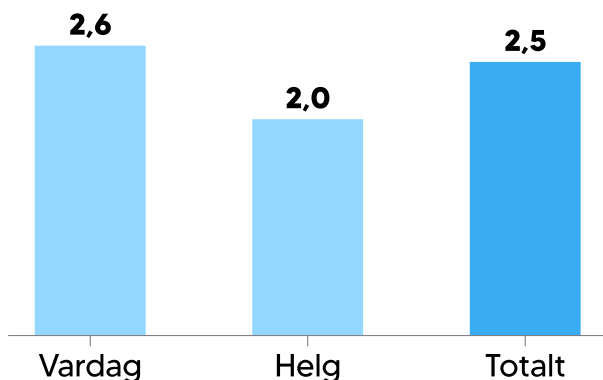
Antal resor i genomsnitt

Respondenterna gör 2,6 resor i snitt en vardag. Under helger görs något färre resor (2,0 resor i snitt). Jämfört med 2019 års mätning har det genomsnittliga antalet resor minskat från 2,8 till 2,5. Kvinnor genomför i genomsnitt fler resor än män under vardagen medan män genomför något fler under helgen.

Antalet resor man genomför ökar med ålder, den yngsta åldersgruppen (16–29 år) genomför i genomsnitt minst antal resor.

Graf 19. Genomsnittligt antal resor under vardag och helg

Antal svar (totalt) = 1 545



Områdena Helenelund B och Vaxmora är de tre områden med högst antal resor i genomsnitt med 2,9 respektive 2,8 resor. Tureberg B och Edsberg är de områden med lägst antal genomsnittliga resor.

Jämfört med 2019 års mätning har det genomsnittliga antalet resor minskat. Både under vardagar och helger.

Tabell 17. Genomsnittligt antal resor under vardag och helg

	Vardag	Helg	Totalt
2025	2,6	2,0	2,5
2019	2,9	2,4	2,8
Kvinnor	2,7	1,9	2,5
Män	2,5	2,0	2,4
16-29 år	2,4	1,6	2,2
30-44 år	2,8	1,9	2,5
45-64 år	2,7	2,2	2,7
65-75 år	2,4	1,8	2,3
Edsberg	2,3	2,0	2,3
Helenelund A	2,8	1,9	2,6
Helenelund B	3,1	2,2	2,9
Häggvik	2,5	2,0	2,4
Norrviken	2,7	1,9	2,5
Rotebro	2,4	2,4	2,4
Sjöberg	2,7	1,8	2,5
Tureberg A	2,8	2,1	2,6
Tureberg B	2,6	1,7	2,3
Vaxmora	3,0	2,3	2,8
Viby	2,7	2,3	2,6

4.2. Färdmedelsfördelning

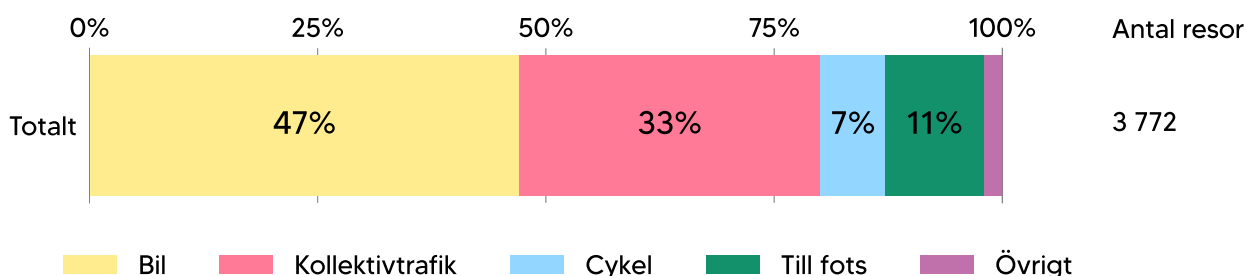
Färdmedelsfördelning

Bilen är det vanligaste färdmedlet och står för 47 % av alla genomförda resor, kollektivtrafik utgör 33 %. Cykel står för 7 %, medan resor till fots utgör 11 %. En mindre andel resor sker med övriga färdmedel.

Bilens andel av alla resor har minskat sedan 2019, från 52 % till 47 % år 2025. Samtidigt har kollektivtrafikens andel ökat från 27 % till 33 %. Cykelresornas andel har minskat något, från 9 % till 7 %, medan andelen resor till fots är oförändrad på 11 %.

Kollektivtrafiken används mer under vardagar jämfört med helger, tåg/pendeltåg utgör 22 % av alla resor på vardagar jämfört 13 % på helger, även buss används mer under vardagar jämfört med helger. Användningen av bilen (oavsett som förare eller passagerare) däremot ökar under helger, från 44 % på vardagar till 62 % på helger.

Graf 20. Färdmedelsfördelning för huvudsakligt färdmedel.



Tabell 18. Färdmedelsfördelning detaljerad

Antal resor totalt = 3 772

	Vardag	Helg	Totalt
Tåg/pendeltåg	22%	13%	21%
Spårvagn/lokalbana	1%	1%	1%
Tunnelbana	3%	2%	3%
Buss	9%	6%	9%
Taxi (ej färdtjänst)	0%	0%	0%
Bil som förare	39%	49%	41%
Bil som passagerare	5%	14%	6%
A-traktor/Moped/MC	1%	0%	1%
El-sparkcykel	0%	0%	0%
El-cykel	1%	1%	1%
Cykel	7%	3%	6%
Till fots	11%	11%	11%
Annat	0%	1%	0%

Tabell 19. Färdmedelsfördelning jämförelse

Antal resor = 3 772 (2025) 4 428 (2019)

	2025	2019
Bil	47%	52%
Kollektivtrafik	33%	27%
Cykel	7%	9%
Till fots	11%	11%
Övrigt	2%	2%

Tabell 20. Färdmedelsfördelning vardagar jämförelse

Antal resor = 2 988 (2025) 3 470 (2019)

	2025	2019
Bil	44%	48%
Kollektivtrafik	35%	31%
Cykel	8%	9%
Till fots	11%	10%
Övrigt	2%	2%

Färdmedelsfördelning detaljerad

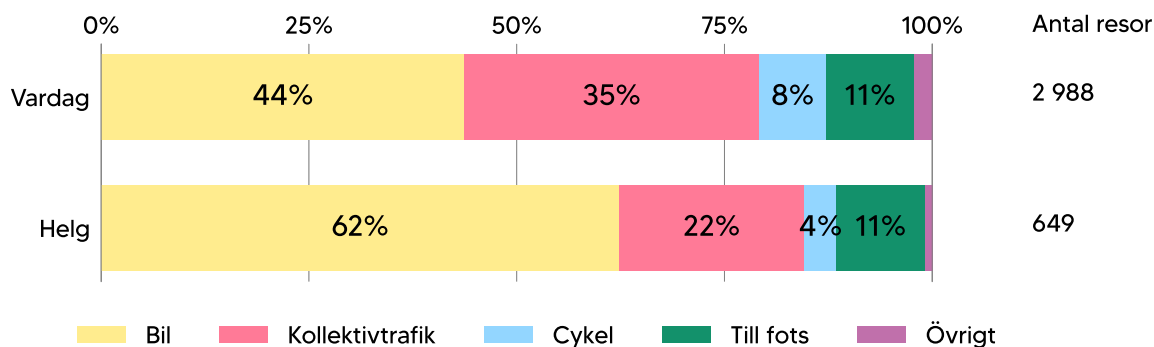
Tabell 21. Färdmedelsfördelning detaljerad, ålder och kön

	Totalt	Kvinna	Man	16-29 år	30-44 år	45-64 år	65-75 år
Tåg/pendeltåg	21%	21%	21%	32%	19%	17%	16%
Spårvagn/lokalbana	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%
Tunnelbana	3%	3%	2%	3%	4%	3%	3%
Buss	9%	10%	8%	17%	9%	6%	6%
Taxi (ej färdtjänst)	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Bil som förare	41%	35%	47%	20%	42%	47%	52%
Bil som passagerare	6%	9%	3%	9%	4%	5%	12%
A-traktor/Moped/MC	1%	1%	2%	5%	0%	0%	0%
El-sparkcykel	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
El-cykel	1%	1%	1%	0%	2%	1%	0%
Cykel	6%	6%	6%	4%	7%	7%	3%
Till fots	11%	13%	9%	9%	12%	11%	7%
Annat	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%
Antal svar	3772	2014	1755	445	825	1809	690

Färdmedelsfördelning vardag och helg

Under vardagar står bilen för 44 % av alla resor, medan kollektivtrafiken utgör 35 %. Cykelresor står för 8 % och resor till fots för 11 %, medan en mindre andel sker med övriga färdmedel. Under helgen ökar bilens andel markant till 62 %, samtidigt som kollektivtrafikens andel minskar till 22 %. Andelen resor till fots är oförändrad på 11 %, medan cykel står för 4 % under helg.

Graf 21. Färdmedelsfördelning vardag och helg



Färdmedelsfördelning område

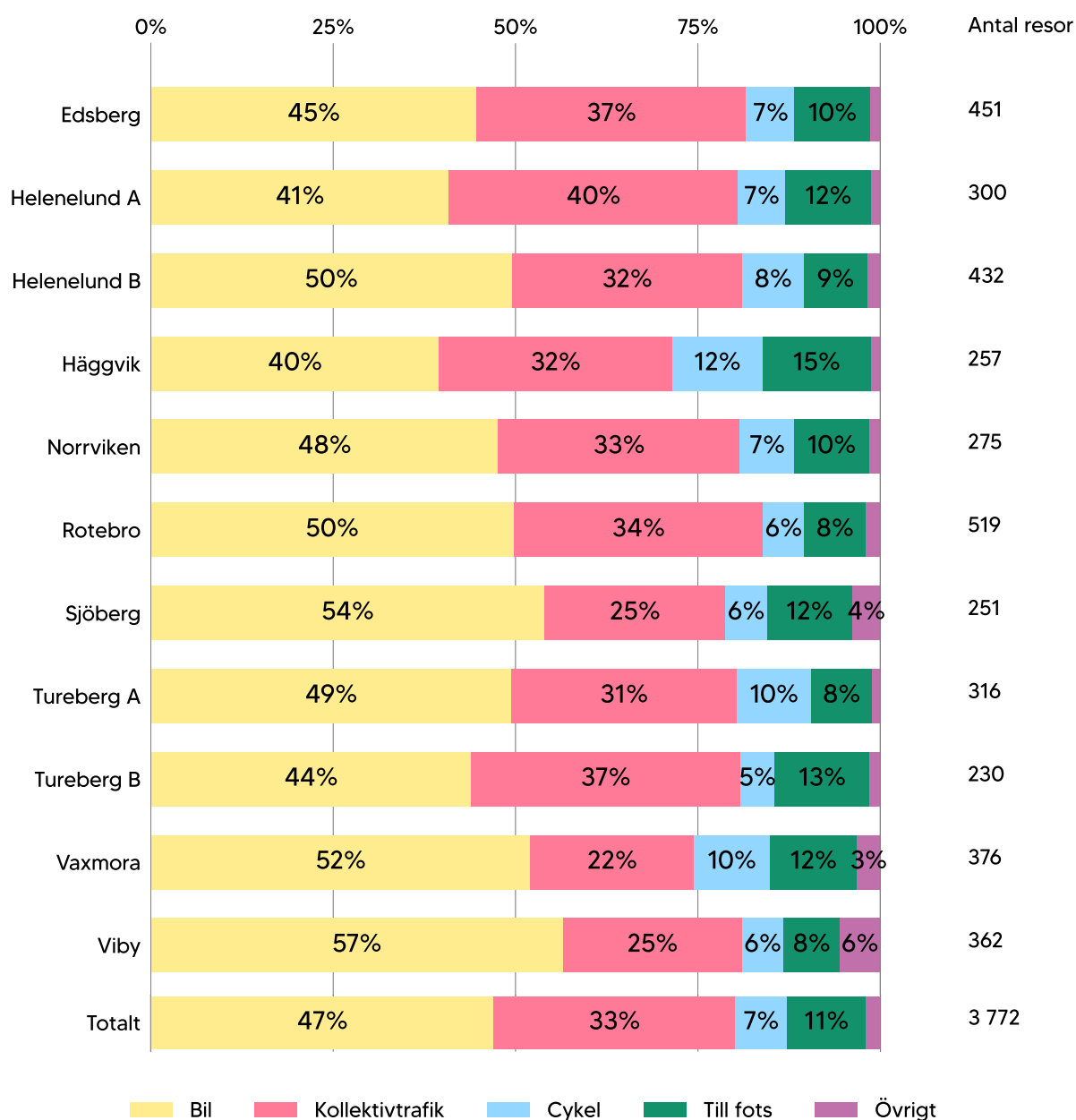
Bilen är det vanligaste färdmedlet i samtliga områden, men andelen varierar mellan 40 % och 57 %. Högst andel av resor gjorda med bil återfinns i Viby (57 %) och Sjöberg (54 %), medan andelen är lägst i Häggvik (40 %) och Helenelund A (41 %).

Kollektivtrafikens andel är som högst i Helenelund A (40 %) samt i Edsberg och Tureberg B (37 %), och som lägst i Vaxmora (22 %) och Viby (25 %).

Cykelresor utgör en mindre men relativt stabil andel mellan alla områdena, 5–12 %, Häggvik är det område med högst andel resor med cykel.

Andelen resor till fots varierar, där Häggvik sticker ut med 15 % resterande områden ligger mellan 8 och 13 %.

Graf 22. Färdmedelsfördelning bland boende i respektive område.*



*Edsbergs och Häggvik är de två områden som uppvisar en statistiskt signifikant förändring jämfört med mätningen 2019. Även för områdena Sjöberg och Vaxmora är förändringen i användningen av bil som färdmedel statistiskt signifikant. Helenelund A och B samt Tureberg A och Tureberg B har inte jämförts med 2019 på grund av förändrad områdesindelning.

Färdmedelsfördelning ålder och kön

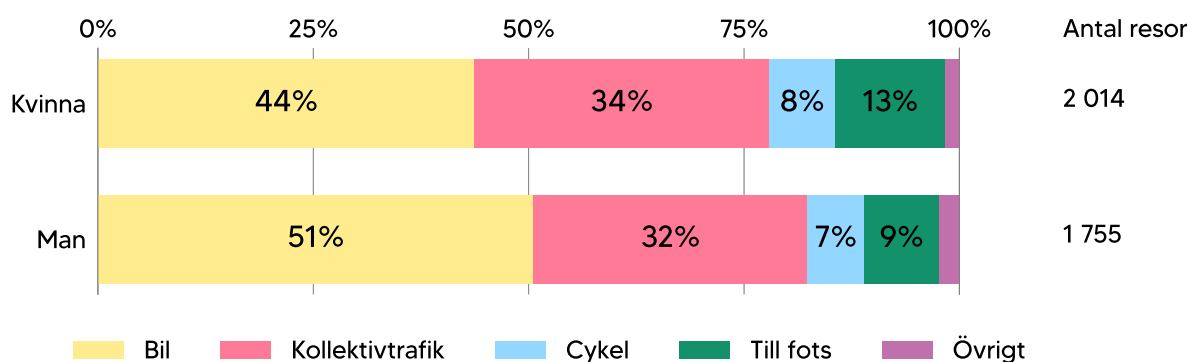
Kvinnor gör en mindre andel av sina resor med bil (44 %) jämfört med män (51 %). Kollektivtrafikandelen är relativt likartad, med något högre andel bland kvinnor (34 %) än bland män (32 %). Kvinnor går också oftare till fots (13 % jämfört med 9 %), medan cykelandelen är ungefär densamma (8 % för kvinnor och 7 % för män).

I den yngsta gruppen (16–29 år) dominerar kollektivtrafiken och står för 52 % av resorna, medan bilandelen är 29 %. I åldersgruppen 30–44 år är bilandelen högre (46 %)

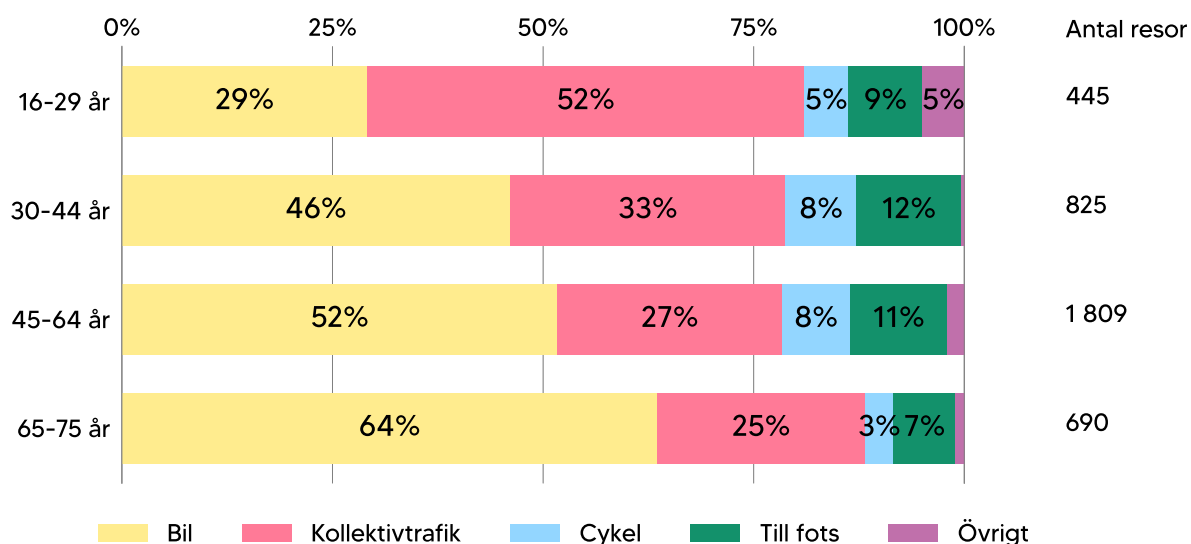
och kollektivtrafiken står för 33 %. Bland 45–64-åringar dominerar bilen tydligare med 52 %, samtidigt som kollektivtrafikandelen minskar till 27 %. I den äldsta gruppen (65–75 år) är bilandelen som högst (64 %) och kollektivtrafiken som lägst (25 %).

Cykel och gång står för mindre andelar i samtliga åldersgrupper, men är något vanligare i gruppen 30–44 år än resterande åldersgrupper.

Graf 23. Färdmedelsfördelning kön



Graf 24. Färdmedelsfördelning ålder



Färdmedelsfördelning och ärende

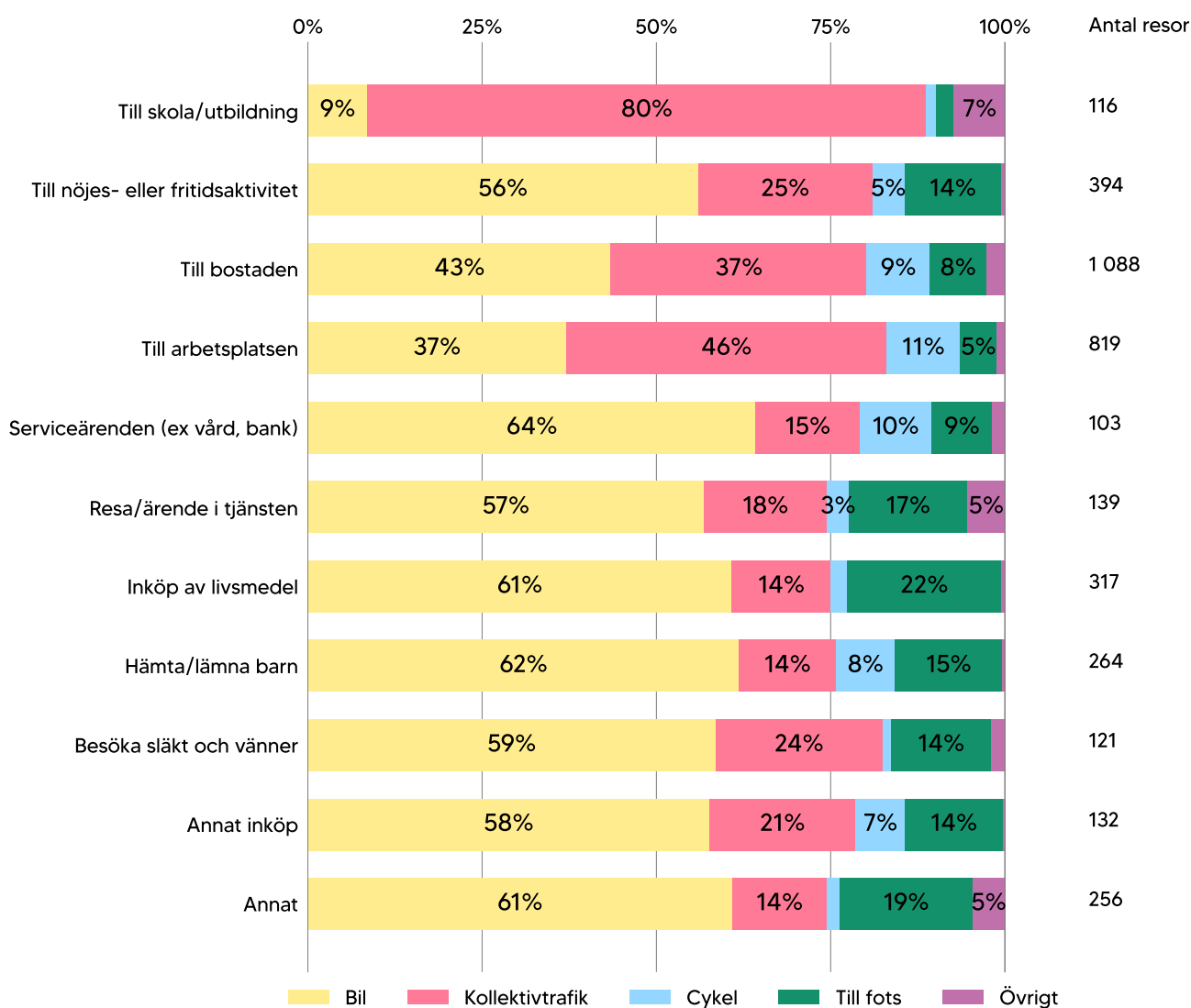
Resor till skola/utbildning sker i hög grad med kollektivtrafik (80 %), medan bilen har en mycket liten andel (9 %). Även arbetsresor domineras av kollektivtrafik (46 %), men här är bilandelen också relativt stor (37 %) och cykel står för 11 %.

För flera typer av vardagsärenden är bilen det vanligaste färdmedlet. Exempelvis dominerar bilen vid serviceärenden (64 %), inköp av livsmedel (61 %), hämta/lämna barn (62 %) samt vid resor för nöjes- och fritidsaktiviteter (56 %).

Resor "till bostaden" har en mer blandad fördelning där bil (43 %) och kollektivtrafik (37 %) båda utgör stora andelar, och cykel samt gång står för mindre men märkbara delar.

Den höga användningen av "till fots" sticker ut för ärendet inköp av livsmedel, med 22 %.

Graf 25. Färdmedelsfördelning ärende*



*Hämta/lämna barn och annat inköp är de två ärendena som uppvisar en statistiskt signifikant förändring jämfört med mätningen 2019. För ärendena till skola/utbildning, till arbetsplatsen och serviceärenden uppvisas statistiskt signifikanta förändringar i användningen av kollektivtrafiken som färdmedel jämfört med 2019. Resor till nöjes- eller fritidsaktivitet och inköp av livsmedel uppvisar statistiskt signifikanta förändringar för resor med bil.

Färdmedelsfördelning och längd på resor

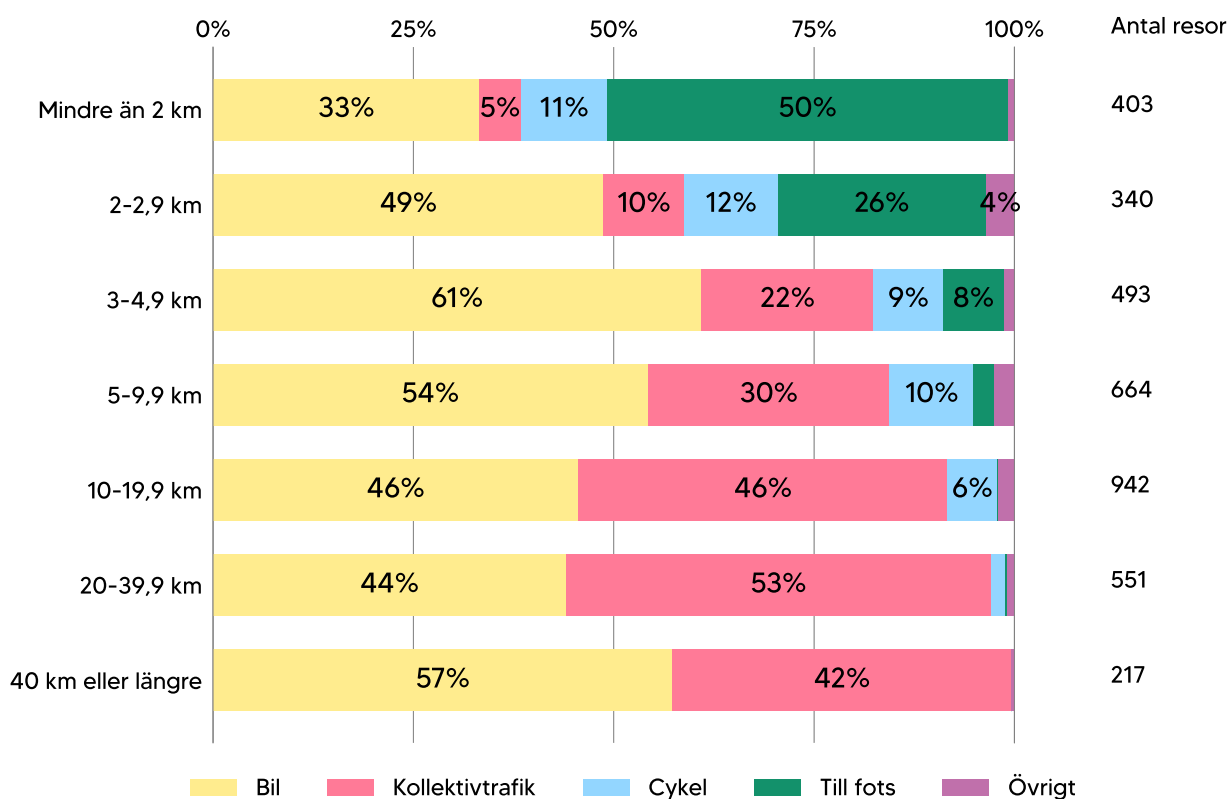
Vid de kortaste resorna (mindre än 2 km) dominerar gång, som står för hälften av resorna (50 %), medan bilandelen är 33 %. Cykel står här för 11 % och kollektivtrafik för en liten andel. När reslängden ökar till 2–2,9 km blir bilen vanligare (49 %), men gång (26 %) och cykel (12 %) utgör fortfarande betydande andelar.

Vid resor från 3 km och uppåt minskar gång- och cykel-

andelarna successivt, samtidigt som bil och kollektivtrafik tar över. För resor på 10–19,9 km är bil och kollektivtrafik lika stora (46 % vardera).

Vid 20–39,9 km utgör kollektivtrafiken en majoritet av alla resor (53 %) medan bilen står för 44 %. För de allra längsta resorna (40 km eller längre) är bilen åter vanligast (57 %) följt av kollektivtrafik (42 %).

Graf 26. Färdmedelsfördelning längd på resa



Reslängd för respektive färdmedel

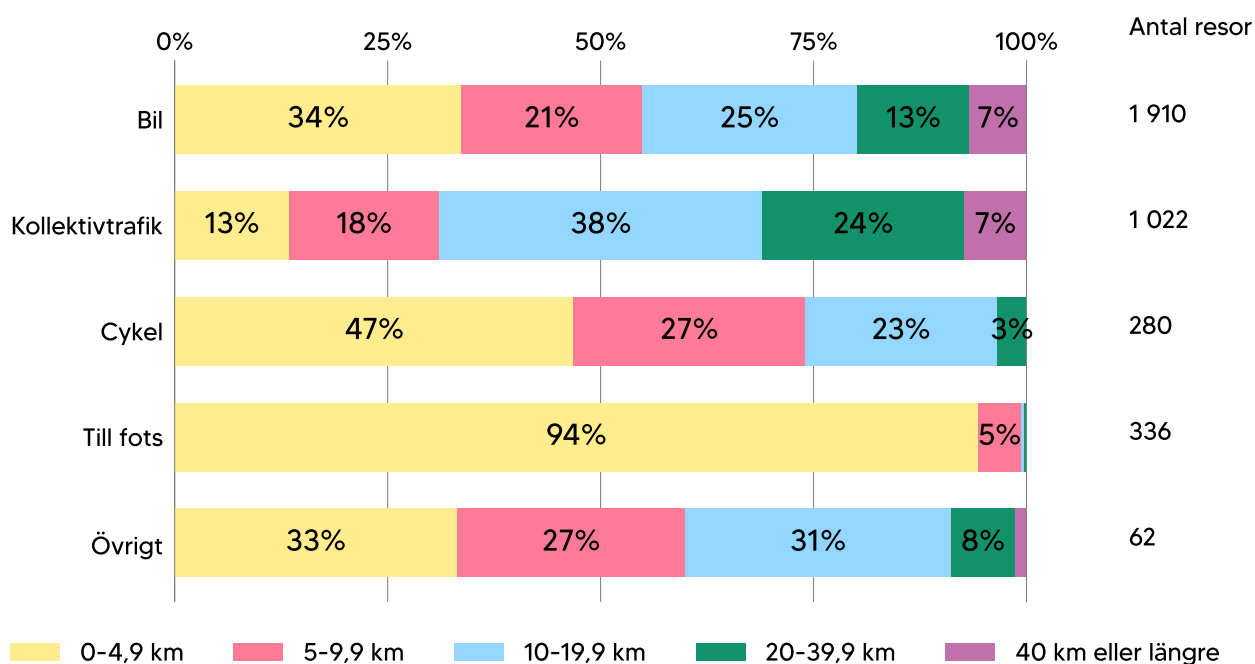
94 % av gångresorna är under 5 km och endast en liten andel är längre än så. Även cykelresor är främst korta till medellånga, där 47 % är under 5 km och ytterligare 27 % ligger i intervallet 5–9,9 km.

Den största andelen kollektivtrafikresor ligger i intervallet 10–19,9 km (38 %), och en betydande andel är också

20–39,9 km (24 %) samt 40 km eller längre (7 %).

Bilresor är mer utspridda avståndsmässigt, ungefär en tredjedel av alla resor med bil är kortare än 5 km, 21 % är mellan 5 och 9,9 km och en fjärdedel är mellan 10 och 19,9 km. Resor som är längre än 20 km utgör 20 % av alla resor med bil.

Graf 27. Reslängd för respektive färdmedel uppdelat efter avståndsklasserna



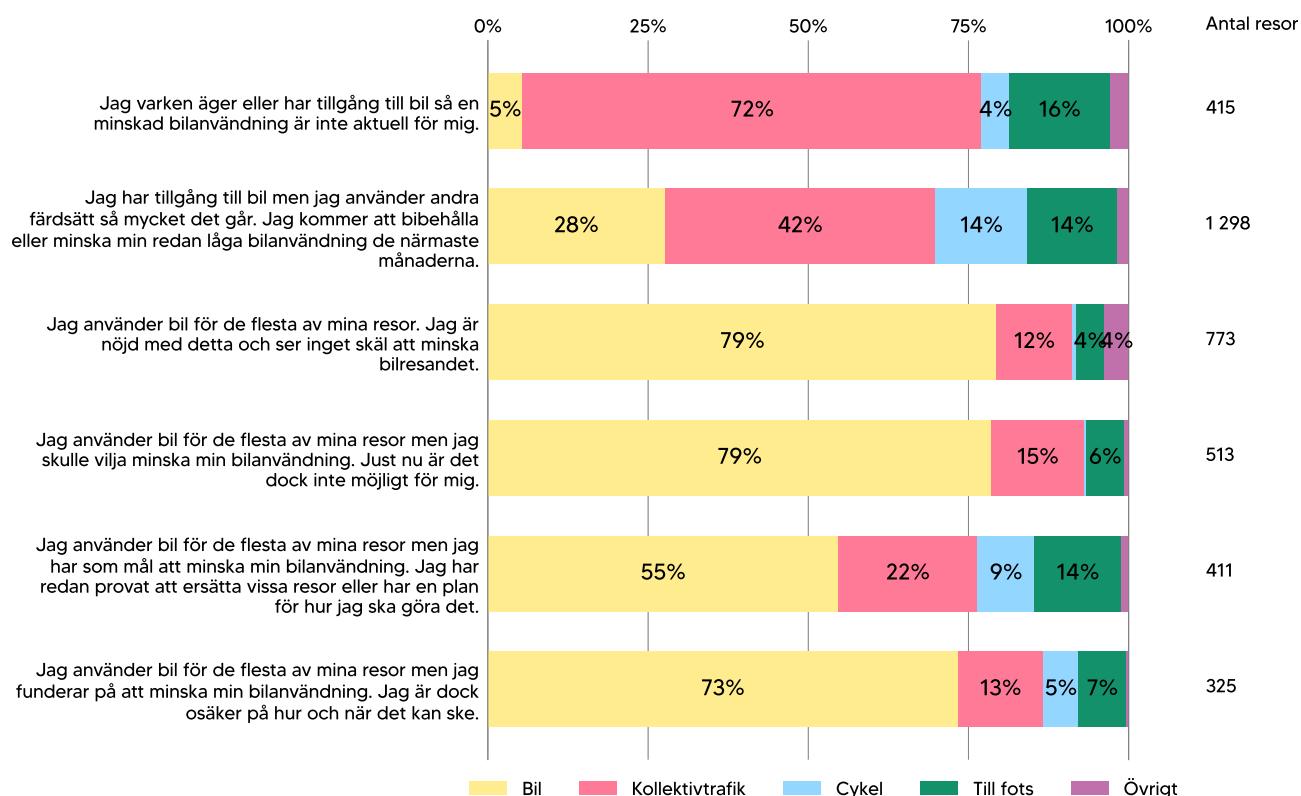
Färdmedelsfördelning och framtida bilanvändning

Bland dem som varken äger eller har tillgång till bil dominerar kollektivtrafiken kraftigt (72 %), och en relativt stor andel av resorna sker även till fots (16 %). I gruppen som har tillgång till bil men redan använder andra färdmedel mycket, är färdmedelsfördelningen mer blandad: kollektivtrafik står för 42 % och bil för 28 %, medan cykel och gång vardera utgör 14 %.

För de grupper som använder bil för de flesta resor är bilen det dominerande färdmedlet, särskilt bland dem som är nöjda med sitt bilresande (79 %) och bland dem som vill minska men inte ser det som möjligt just nu (79 %).

Bland dem som har som mål att minska bilanvändningen är bilandelen lägre (55 %) och andelen resor med kollektivtrafik, cykel och till fots är högre.

Graf 28. Färdmedelsfördelning framtida bilanvändning



Färdmedelsfördelning efter tillgång till bil, körkort, cykel och SL-kort

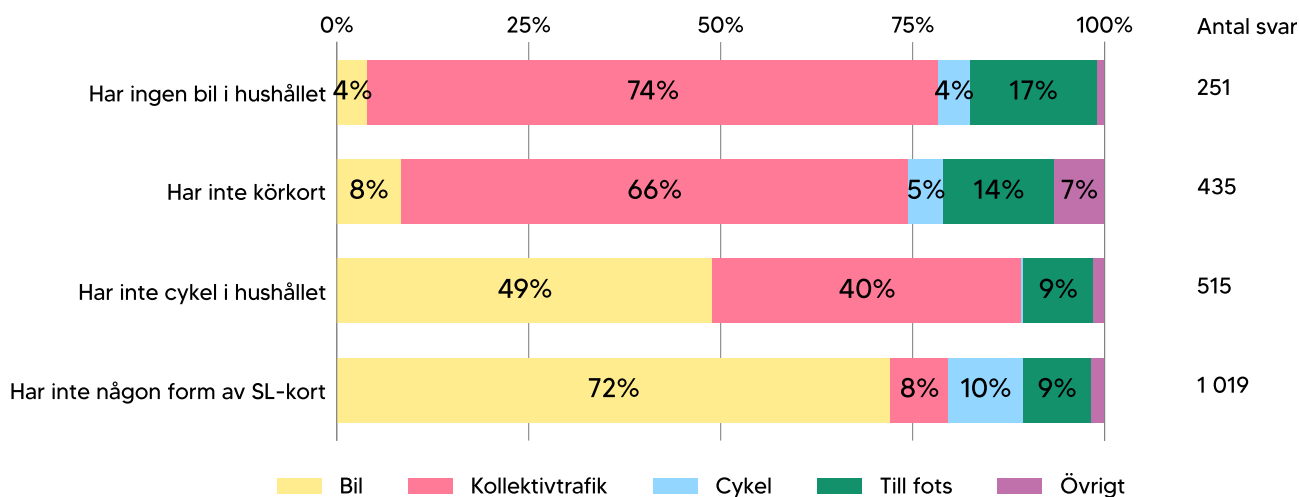
Bland personer som inte har någon bil i hushållet dominerar kollektivtrafiken kraftigt (74 %), och en relativt stor andel av resorna sker till fots (17 %), medan bilresor är mycket ovanliga (4 %).

Ett liknande mönster syns bland dem som saknar körkort, där kollektivtrafik utgör 66 % av resorna och gång 14 %, medan bilandelen är låg (8 %). Andelen resor som genomförs med övriga förmedel är ovanligt hög med 7 %.

Bland dem som inte har cykel i hushållet är resandet mer fördelat mellan bil (49 %) och kollektivtrafik (40 %), gång står för 9 % och cykel utgör en mycket liten andel.

Den tydligaste bildominansen finns bland dem som saknar någon form av SL-kort, här utgör bilresor 72 %, medan kollektivtrafik endast står för 8 %. Cykel och gång utgör tillsammans nära en femtedel av resorna i denna grupp.

Graf 29. Färdmedelsfördelning efter tillgång till bil, körkort, cykel och SL-kort



4.3. Ärendefördelning

Ärendefördelning för resorna

Resor till bostaden är den vanligaste ärendetypen och har ökat från 40 % år 2019 till 43 % år 2025. Resor till arbetsplatsen har också ökat något (från 17 % till 19 %). Flera kategorier är oförändrade mellan mätåren, bland annat resa/ärende i tjänsten (3 %), till skola/utbildning (4 %), hämta/lämna barn (6 %) och inköp av livsmedel (6 %).

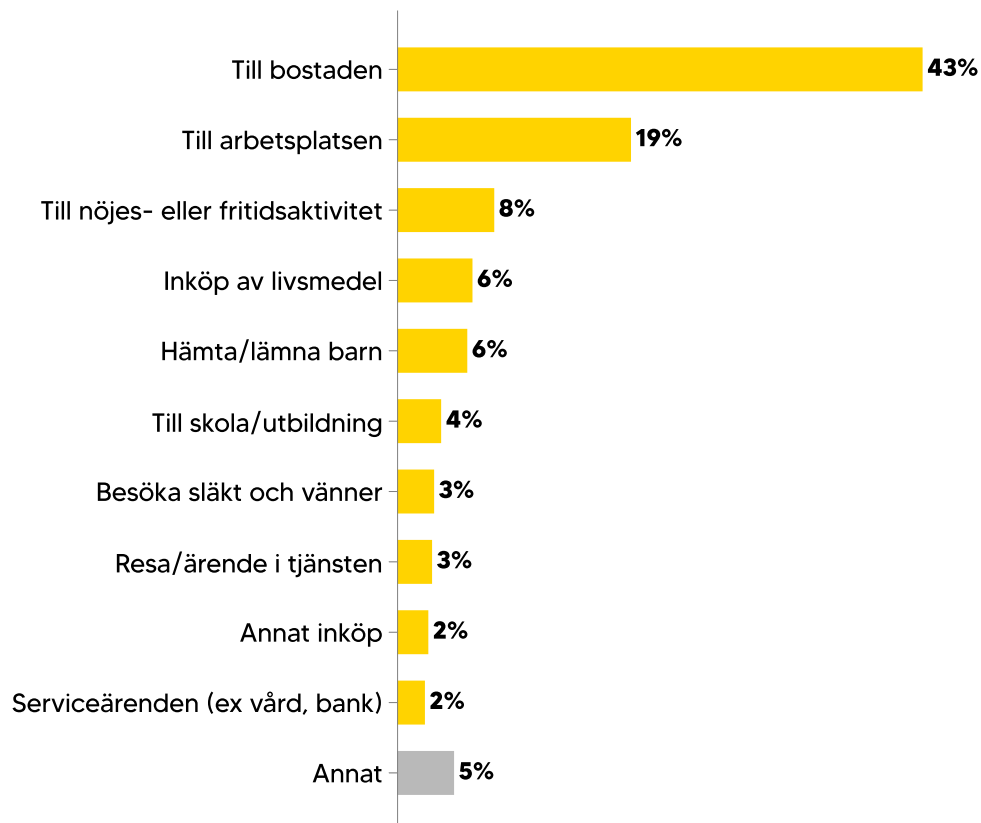
Samtidigt har andelen resor till nöjes- eller fritidsaktivitet minskat tydligt, från 13 % till 8 %. Även annat inköp (4 % till 2 %) och serviceärenden (3 % till 2 %) har minskat något. Andelen som anges som annat har ökat (från 1 % till 5 %) sedan 2019.

Tabell 22. Ärende jämförelse

Antal resor = 4685 (2025) 4524 (2019)

	2025	2019
Till bostaden	43%	40%
Till arbetsplatsen	19%	17%
Resa/ärende i tjänsten	3%	3%
Till skola/utbildning	4%	4%
Hämta/lämna barn	6%	6%
Inköp av livsmedel	6%	6%
Annat inköp	2%	4%
Serviceärenden (ex vård, bank)	2%	3%
Till nöjes- eller fritidsaktivitet	8%	13%
Besöka släkt och vänner	3%	3%
Annat	5%	1%

Graf 30. Ärendefördelning



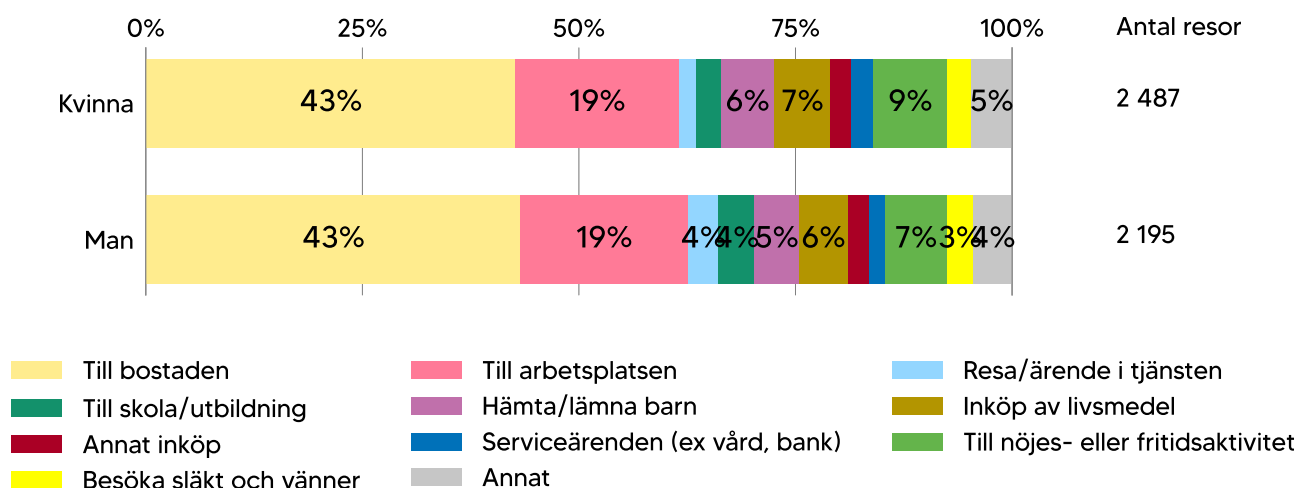
Antal resor: 4 685

Ärendefördelning kön och ålder

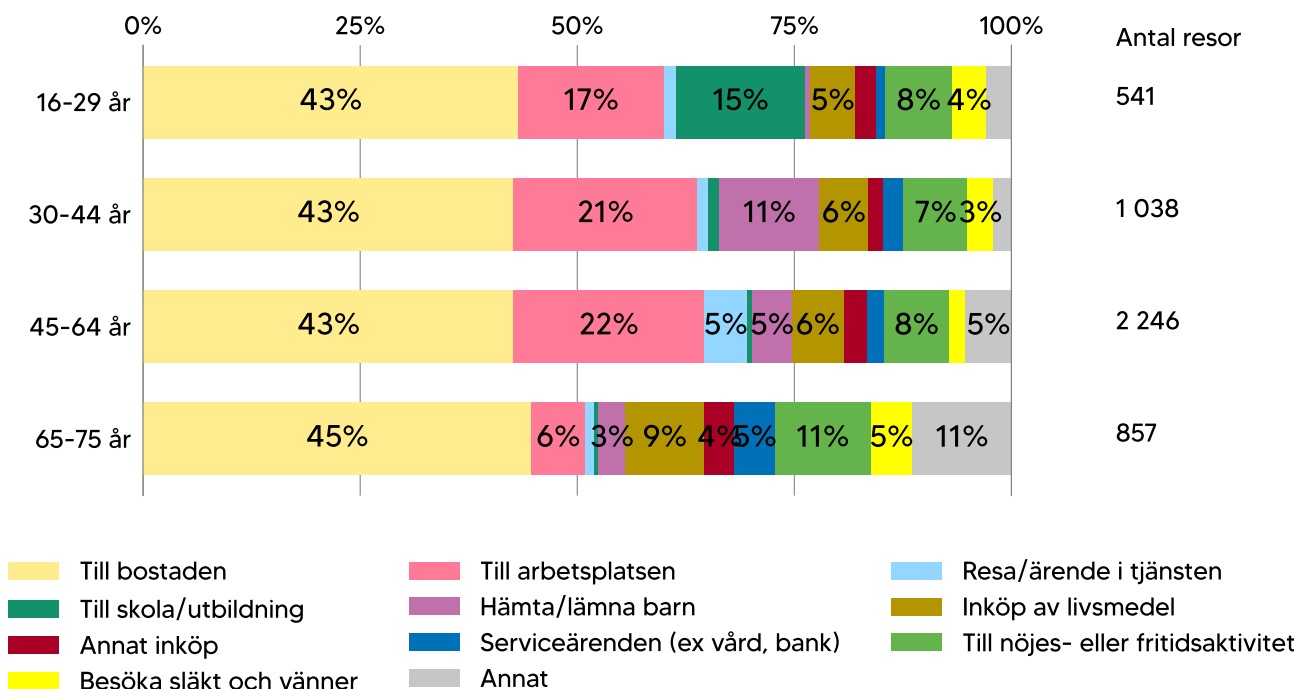
Grafen visar att ärendefördelningen är relativt likartad mellan kvinnor och män. För båda grupperna utgör resor till bostaden den största andelen (43 %), följt av resor till arbetsplatsen (19 %). Därefter utgör övriga ärenden mindre andelar. Ärendet nöjes- eller fritidsaktivitet utgör en liten större andel bland kvinnor än män, 9 % jämfört med 7 %.

Resor till bostaden är den största ärendekategorin i samtliga åldersgrupper och ligger på 43–45 %. Resor till arbetsplatsen utgör en betydande mindre andel för den äldsta åldersgruppen (65–75 år), vilket gör andelen för övriga ärenden ökar, särskilt är andelen för inköp av livsmedel och nöjes- eller fritidsaktivitet högre än för de yngre åldersgrupperna.

Graf 31. Ärendefördelning kön



Graf 32. Ärendefördelning ålder



4.4. Resornas längd

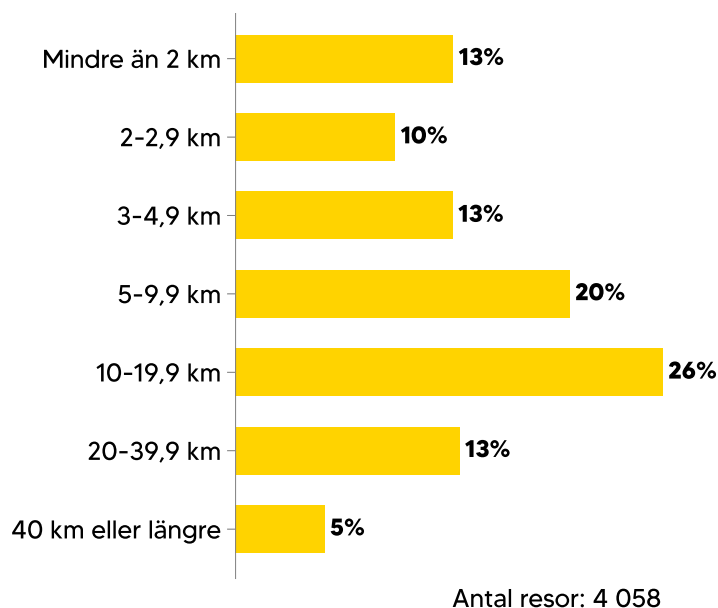
Fördelning utifrån längd

Den största andelen av alla resor ligger i intervallet 10–19,9 km (26 %), följt av 5–9,9 km (20 %). 13 % är kortare än 2 km, 10 % är 2–2,9 km och 13 % är 3–4,9 km. Längre resor är mindre vanliga. Resor på 20–39,9 km utgör 13 %, medan endast 5 % av resorna är 40 km eller längre. 82 % av alla resor är 19,9 km eller kortare.

Kvinnor gör oftare korta resor (16 % under 2 km) jämfört med män (10 %), medan män oftare gör längre resor, särskilt 10–19,9 km (28 % mot 23 %) och 40 km eller längre (7 % mot 5 %).

Mellan åldersgrupperna är skillnaderna relativt små, men andelen längre resor är något högre i gruppen 65–75 år (8 % på 40 km eller längre). Häggvik har störst andel mycket korta resor (23 % under 2 km), medan Edsberg och Sjöberg har störst andel (8 %) resor som är 40 km eller längre.

Graf 33. Längden på resorna



Mer detaljerad fördelning utifrån längd på resan

Tabell 23. Längden på resorna.

	Mindre än 2 km	2-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20-39,9 km	40 km eller längre	Antal resor
Totalt	13%	10%	13%	20%	25%	13%	6%	4079
Kvinna	16%	9%	15%	21%	23%	11%	5%	2143
Man	10%	10%	11%	19%	28%	15%	7%	1933
16-29 år	11%	9%	15%	22%	27%	11%	6%	465
30-44 år	13%	10%	13%	15%	28%	16%	5%	856
45-64 år	14%	9%	12%	22%	24%	13%	6%	1969
65-75 år	14%	9%	12%	21%	23%	12%	8%	786
Edsberg	9%	6%	15%	20%	23%	18%	8%	477
Helenehund A	13%	10%	12%	21%	28%	11%	6%	326
Helenehund B	9%	11%	20%	21%	30%	5%	3%	463
Häggvik	23%	12%	10%	11%	31%	7%	7%	259
Norrviken	13%	12%	17%	12%	23%	17%	7%	288
Rotebro	12%	9%	12%	24%	17%	21%	5%	561
Sjöberg	13%	11%	11%	17%	27%	12%	8%	276
Tureberg A	16%	12%	10%	17%	27%	13%	4%	352
Tureberg B	15%	7%	10%	25%	26%	12%	6%	254
Vaxmora	14%	11%	15%	12%	27%	17%	5%	409
Viby	11%	12%	10%	23%	22%	17%	6%	411

Längd färdmedel och ärenden

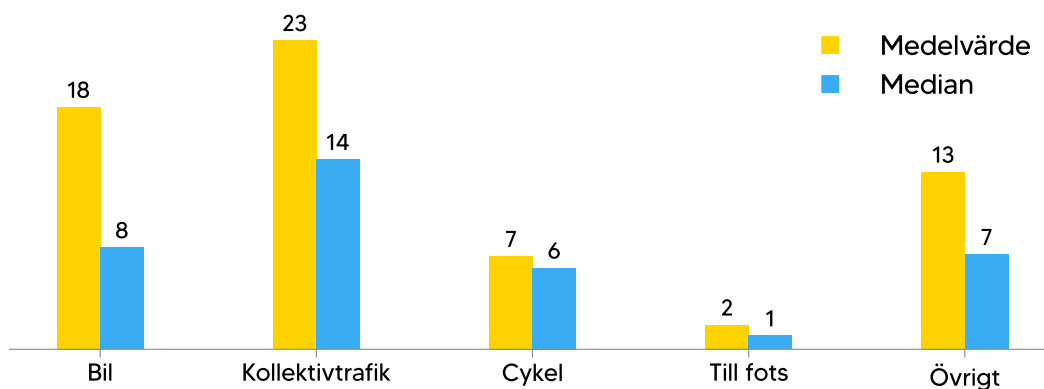
Kollektivtrafik har längst resor, med ett medelvärde på 23 km och en median på 14 km. Bilresor är också relativt långa, med ett medelvärde på 18 km och en median på 8 km. Cykelresor är kortare och ligger på 7 km i medelvärde och 6 km i median, medan gångresor är kortast med 2 km i medelvärde och 1 km i median. Övriga färdmedel har ett medelvärde på 13 km och en median på 7 km.

För bil är medianreslängden densamma på vardag och helg 2025 och ligger på 8 km vilket innebär en mindre ökning jämfört med 2019. För kollektivtrafik är medianen 13 km på vardagar 2025, vilket är kortare än 2019. På helger däremot är medianen på 15 km vilket är längre än 2019.

Cykel har tydligt ökat i medianreslängd jämfört med 2019, både på vardag och på helg. För resor till fots är medianen fortsatt kort, 1 km på vardag och 2 km på helg 2025, vilket är i nivå med eller något högre än 2019. Kategorien övrigt har en median på 5 km på vardag och 12 km på helg 2025, vilket är stor skillnad jämfört med 2019.

Vid resor där respondenten har kombinerat cykel eller till fots med något annat färdmedel har respondenter som svarat via webbenkäten fått följdfråga om hur lång resan som skedde till fots eller via cykel. Se tabell 25.

Graf 34. Median och medelvärde för reslängd per färdmedel (km)



Antal resor: 3 610

Tabell 24. Uppskattad reslängd i kilometer för olika färdmedel (median). Vardag
Antal resor = 2856 (2025) 2852 (2019)

	2025	2019
Bil	8	7
Kollektivtrafik	13	15
Cykel	6	3
Till fots	1	1
Övrigt	5	15

Tabell 25. Uppskattad reslängd i kilometer för olika färdmedel (median). Helg
Antal resor = 629 (2025) 645 (2019)

	2025	2019
Bil	8	7
Kollektivtrafik	15	11
Cykel	8	3
Till fots	2	1
Övrigt	12	3

Tabell 26. Reslängd för cykel och till fots när dessa har kombinerats med andra färdmedel.
Antal kombinationsresor = 629 (Cykel) 645 (Till fots)

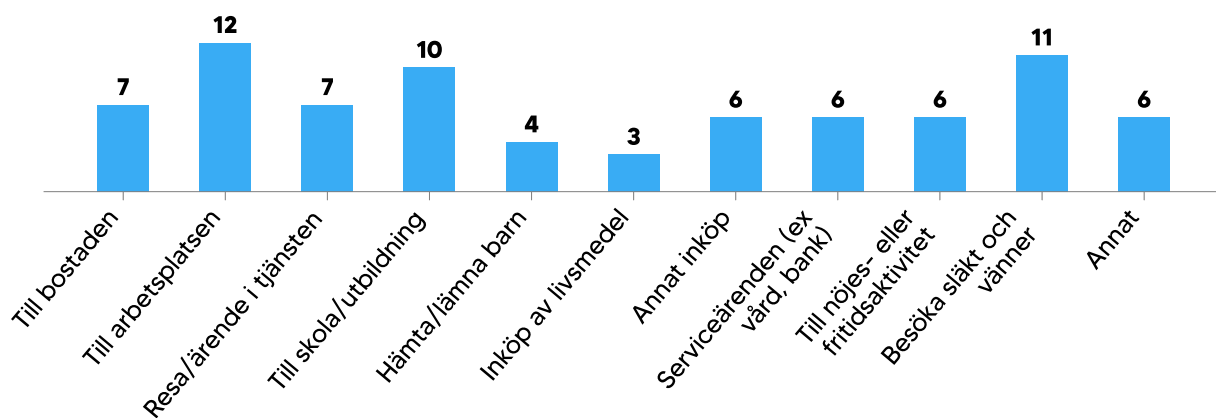
	Median	Medel
Cykel	1	3
Till fots	1	2

Längd färdmedel och ärenden

Den ärendetyp med längst medianlängd är resor till arbetsplatsen (12 km) och resor för att besöka släkt och vänner (11 km). Även resor till skola/utbildning har en relativt lång median (10 km). Inköp av livsmedel har kortast medianreslängd (3 km), följt av hämta/lämna barn (4 km).

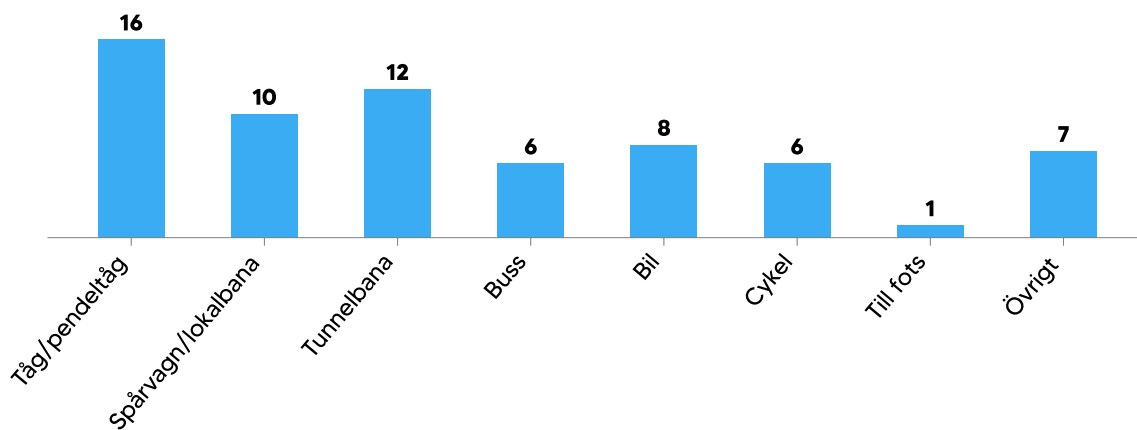
Vidare, graf 36 visar att bland kollektivtrafikslagen är medianresan längst med tåg/pendeltåg (16 km), följt av tunnelbana (12 km) och spårvagn/lokalbana (10 km). Buss har kortast medianreslängd inom kollektivtrafiken (6 km). För de övriga färdmedlen är medianreslängden 8 km för bil, 6 km för cykel och 1 km för gång. Övriga färdmedel ligger på en medianreslängd på 7 km.

Graf 35. Median för reslängd per ärende (km)



Antal resor: 4 041

Graf 36. Median för reslängd per färdmedel (km)




Antal resor: 3 610

Undersökningar och utredningar som leder till samhällsutveckling!

Rapport för Sollentuna kommun

Lysio Research
Järntorget 3
413 04 Göteborg

 031-313 48 78

 kontakt@lysio.se

 www.lysio.se

